الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة سطيف-1- فرحات عباس
كلية العلوم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
القسم: علوم التجارية

مـــذكـــــرة

مقدمة ضمن متطلبات الحصول على شهادة الماسترفي العلوم التجارية

تخصص: مالية وتجارة دولية

الموضوع:

الأهمية الاستراتيجية للمعابر البحرية في تعزيز التجارة الدولية -دراسة تحليلية لمضيق ملقا-

إعداد الطالب:
قزوط إبراهيم الخليل
لعماري أيمن

تحت إشراف:
الأستاذ خلفي رفيق

تاريخ المناقشة :2026/06/28

لجنة المناقشة		
الرئيس	طرطاق رتيبة	أستاذ محاضر-ب-
المشرف	خلفي رفيق	أستاذ محاضر–أ-
المناقش	سعودي ايمان	أستاذ محاضر–أ-

السنة الجامعية:2025 - 2026

الملخص

تهدف هذه الدراسة إلى الكشف عن الأهمية الاستراتيجية للمعابر البحرية في التجارة الدولية، من خلال دراسة تحليلية لمضيق ملقا خلال الفترة الممتدة من 2013 إلى 2024. وقد اعتمدت الدراسة على المنهج الوصفي التحليلي، مدعوما بأسلوب دراسة الحالة، بالاستناد إلى بيانات صادرة عن جهات دولية متخصصة، من بينها إدارة معلومات الطاقة الأمريكية ومنظمةReCAAP ، فضلا عن تقارير دولية ذات صلة.

وتوصلت الدراسة إلى أن مضيق ملقا يستحوذ على نحو 25% من حجم التجارة البحرية العالمية، كما ارتفع حجم النفط المنقول عبره من 15.4 مليون برميل يوميا عام 2013 إلى 23.7 مليون برميل يوميا عام 2023، في حين بلغ عدد السفن العابرة للمضيق 94,301 سفينة عام 2024. كما تعتمد الصين على المضيق بنسبة 80% في وارداتها النفطية، في مقابل تصاعد حوادث القرصنة لتبلغ 63 حادثة عام 2023، وهو ما يكشف عن تشابك الأبعاد الاقتصادية والأمنية والجيوسياسية في هذا الممر الحيوي.

الكلمات المفتاحية :مضيق ملقا، نقاط الاختناق البحرية، التجارة الدولية، أمن الطاقة، سلاسل الإمداد العالمية.

Abstract

This study aims to reveal the strategic importance of maritime passages for international trade through an analytical case study of the Strait of Malacca covering the period 2013–2024. The research adopts a descriptive-analytical approach supported by a case-study method, relying on data published by specialized international bodies, including the U.S. Energy Information Administration and ReCAAP, as well as related international reports. The study finds that the Strait of Malacca accounts for approximately 25% of global seaborne trade. Crude oil volumes transported through the strait rose from 15.4 million barrels per day in 2013 to 23.7 million barrels per day in 2023, while the number of transiting vessels reached 94,301 in 2024. China depends on the strait for about 80% of its oil imports, and piracy incidents increased to 63 in 2023, revealing the intertwined economic, security, and geopolitical dimensions of this vital corridor.

Keywords: Strait of Malacca; maritime chokepoints; international trade; energy security; global supply chains.

Résumé

Cette étude vise à mettre en évidence l’importance stratégique des passages maritimes pour le commerce international à travers une analyse de cas du détroit de Malacca pour la période 2013–2024. La recherche adopte une approche descriptive et analytique, étayée par la méthode de l’étude de cas, en s’appuyant sur des données publiées par

des organismes internationaux spécialisés, notamment l'Administration américaine d'information sur l'énergie (U.S. Energy Information Administration) et la ReCAAP, ainsi que sur des rapports internationaux pertinents. L'étude conclut que le détroit de Malacca représente environ 25% du commerce maritime mondial. Les volumes de pétrole transportés via le détroit ont augmenté, passant de 15,4 millions de barils par jour en 2013 à 23,7 millions de barils par jour en 2023, tandis que le nombre de navires en transit a atteint 94 301 en 2024. La Chine dépend du détroit pour environ 80% de ses importations pétrolières, et les incidents de piraterie ont augmenté pour atteindre 63 en 2023, ce qui révèle l'imbrication des dimensions économiques, sécuritaires et géopolitiques de ce corridor vital.

Mots-clés : détroit de Malacca ; points d'étranglement maritimes ; commerce international ; sécurité énergétique ; chaînes d'approvisionnement mondiales.