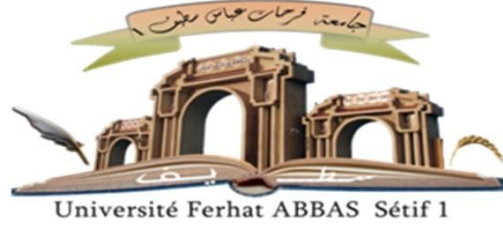


الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas - Sétif 1-
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Spécialité: géographie et
aménagement du territoire

جامعة فرحات عباس - سطيف 1 -
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
تخصص: جغرافيا و تهيئة الإقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية
والتسيير تحت عنوان

درجة مساهمة شبكة المواصلات في النمو العمراني لجنوب ولاية سطيف
-دراسة حالة مدينة عين ولمان-

تحت إشراف:

الأستاذ بن محمد حميد

من إعداد الطالبين :

يحياوي شعيب

مسعودي صلاح الدين

لجنة المناقشة :

- الأستاذ فرطاس لحسن ، أستاذ محاضر "أ" رئيساً، جامعة سطيف 1.
- الأستاذ بن محمد حميد ،أستاذ مساعد "أ" مشرفاً ، جامعة سطيف 1.
- الأستاذ يعقوب على ، أستاذ مساعد "أ" ممتحناً، جامعة سطيف 1.

دفعة: 2020/2021

الفهرس:

01.....	مقدمة عامة
03.....	الإشكالية.....
03.....	الفرضيات
04.....	الهدف من البحث
04.....	منهجية البحث
05.....	هيكلة المذكرة
06.....	أسباب اختيار الموضوع
06.....	أسباب اختيار الموقع
06.....	أسباب اختيار الموضوع
06.....	الصعوبات التي واجهتنا.....

الفصل الأول : الإطار المفاهيمي والنظري للدراسة.

07.....	مقدمة
08.....	المبحث الأول : شبكة المواصلات و النقل الحضري.....
08.....	1 . تمهيد
08.....	1.1. تعريف شبكة المواصلات
08.....	1.1.1. تعريف النقل.....
09.....	(أ). أهم أنماط النقل
10.....	(ب).التطور التاريخي لأشكال و وسائل النقل عبر الطرقات
12.....	(ج).تخطيط النقل و علاقته بالطلب و تخطيط المدن
14.....	2.1.1. تعريف النقل الحضري
14.....	2.1.1. أ. أنواع النقل الحضري

16.....	2.1.1.ب. النقل الحضري العام (الجماعي) ، و الخاص (الفردي)
18.....	2.1.1.ج. تخطيط النقل الحضري
19.....	2.1.1.د. الطرق الحضرية و تخطيطها
21.....	2.1.1.هـ. أهمية النقل الحضري
23.....	3.1.1. المحطات
23.....	4.1.1. خطوط النقل
24.....	5.1.1. مفهوم النقل العمومي للمسافرين
25.....	6.1.1. النقل العمومي الحضري
26.....	المبحث الثاني : النمو العمراني
26.....	2. تمهيد
26.....	1.2. العمران
26.....	2.2. المدينة
26.....	1.2.2. مفهوم مركز المدينة
28.....	2.2.2. شكل المدينة
30.....	3.2.2. التوسع العمراني
31.....	4.2.2. التوسع الحضري
31.....	5.2.2. النمو الحضري
31.....	6.2.2. مراحل النمو العمراني
33.....	7.2.2. أسباب ودوافع التوسع العمراني

34.....3.2. أهمية شبكة المواصلات في تطوير التنمية

36..... خاتمة

الفصل الثاني : الجانب التطبيقي

37..... مقدمة

38.....المبحث الأول: دراسة تحليلية لمدينة عين ولمان

38..... 1. تمهيد

38.....1.1. الإطار التاريخي

40.....2.1. الدراسة الطبيعية

40.....1.2.1. الموقع الجغرافي و الإداري لمدينة عين ولمان

42.....2.2.1. المساحة

42.....3.2.1. أهمية الموقع

42.....4.2.1. الموقع

42.....5.2.1. التضاريس

42.....6.2.1. الحرارة

43.....7.2.1. الرياح

44.....8.2.1. التساقط

46.....9.2.1. الشبكة المائية

47.....10.2.1. الغطاء النباتي

47.....11.2.1. المؤهلات و العوائق

48.....	3.1. الدراسة السكانية لبلدية عين ولمان
48.....	1.3.1. التطور السكاني لبلدية عين ولمان
49.....	2.3.1. توزيع سكان بلدية عين ولمان حسب التجمعات لسنة 2019
50.....	3.3.1. النمو السكاني في مدينة عين ولمان
51.....	4.3.1. مراحل التطور السكاني
52.....	4.1. الدراسة العمرانية
52.....	1.4.1. مراحل النمو العمراني لمدينة عين ولمان
57.....	5.1. المرافق والتجهيزات في مدينة عين ولمان
62.....	خاتمة البحث
63.....	المبحث الثاني شبكة المواصلات في مدينة عين ولمان
63.....	2. تمهيد
64.....	1.2. شبكة خطوط النقل الحضري في مدينة عين ولمان
78.....	1.2. 1. المشاكل الموجودة على مستوى خطوط النقل الحضري بعين ولمان
78.....	1.2. 2. مدى وفرة شبكة النقل الحضري الجماعي في مدينة عين ولمان
79.....	1.2. 3. متوسط السرعة التجارية للحافلات
79.....	2.2. خطوط النقل الجماعي بالحافلات خارج المحيط الحضري
81.....	3.2. سيارات الأجرة

83	4.2. نتائج التحقيق الميداني
99	نتيجة عامة للإستبيان
100	خاتمة المبحث
101	المبحث الثالث : درجة مساهمة شبكة المواصلات في النمو العمراني
101	3.تمهيد
101	1.3.شبكة الطرق المهيكلية لعين ولمان
101	1.3.1. الطرق المهيكلية للمدينة.
107	1.3.2.تشغيل شبكة الطرق:
115	2.3. مخططات النمو العمراني لمدينة عين ولمان
120	3.3.درجة مساهمة شبكة المواصلات في النمو العمراني بمدينة عين ولمان
122	خاتمة عامة
123	توصيات ومقترحات

الملخص:

يجدر بنا القول بأن شبكة المواصلات بمختلف أنواعها تساهم مساهمة قوية وبإثباته في دفع عملية التنمية بصفة عامة و الأمتة كثيرة تين ذلك في الواقع.

أما عن حالة مدينة عين ولمان، فموقعها المتميز وانبساطها يجعلانها زيادة على وجودها في مفترق الطرق ولا سيما الاتجاه شمال جنوب ؛ ملائمة لنوع تطورها العمراني، تؤكد هذه المذكرة على أمرين هما:

- شبكة الطرقات الداخلية ودور النقل الحضري في الساكنة في المدينة ، وتحفيز ساكنين من خارجها ربّما يوما ما لتغيير أماكن إقامتهم من الأصلية إلى مدينة عين ولمان .
- شبكة المواصلات الخارجية أي البيئية ومدى مساهمتها في التشجيع على إضفاء الحركية داخلها .

الكلمات المفتاحية :

شبكة الطرقات - النمو - التطوّر - السكان .

Résumé

Il va sans dire que le réseau de communication, (tous types confondus) sert d'une façon efficace à aller de l'avant quant au processus de développement d'une façon générale , plusieurs exemples le démontent .

Concernant le cas de la ville d'Ain_oulmène, nous constatons son que son site est très favorable , ainsi que sa plénitude, en sus d'être à la croisée des chemins, serait au diapason de son développement urbain.

Nous insistons dans ce mémoire sur deux aspects :

-le réseau routier interne et son rôle dans la fixation de la population et la motivation de celle-ci ,et peut être d'ailleurs de changer de résidence vers la ville d'Ain_oualmène .

_le réseau routier externe et son apport quant à la dynamique de cette ville .

Mots=clés : Réseau routier , croissance , développement , population .

Abstract:

It is worth saying that the transportation network of all kinds makes a strong and clear contribution to advancing the development process in general, and there are many examples that show this in reality. Because of its type of urban development, this note emphasizes two things: – The internal road network and the role of urban transport in the city's population, and motivating residents from outside it, perhaps one day, to change their places of residence from the original to the city of Ain Walman. The external transport network, i.e. the interface, and the extent of its contribution to encouraging mobility within it. The road network.

Keywords : roadsThe roads. Population growth. Evolution. Quail.