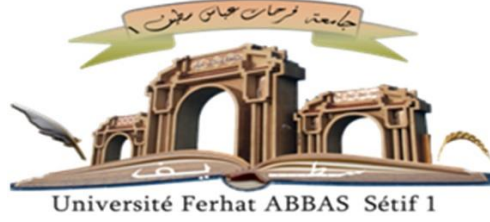


الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1  
Institut d'Architecture et des  
Sciences de la Terre  
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1  
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض  
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر  
تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير  
تحت عنوان

## النقل بين الماضي والحاضر

من إعداد: الطالبة

بوذراع سلمى

لجنة المناقشة:

الأستاذ: معبد سفيان.....المشرف  
الأستاذ: بهاء حكيم.....ممتحننا  
الأستاذ: يعقوب علي.....ممتحننا

دفعة: 2021/2020

## الملخص :

هذا العمل المقدم الذي تحت عنوان " النقل في مدينة سطيف بين الماضي والحاضر " والمكون من ثلاثة فصول، قمت في الفصل الأول بدراسة الجانب النظري المتعلق بالنقل والمدينة، حيث ان الفصل الثاني يتعلق بالدراسة التحليلية لمدينة سطيف من حيث الدراسة الطبيعية والسكانية والطرق الموجودة فيها، اما في الفصل الأخير فقارنت بين النقل في الماضي (حافلات ..) حيث انها شهدت ديناميكية حضرية وتطور مجالها العمراني وبالتالي زيادة في طلب النقل وبالتالي ظهور مشاكل مختلفة أهمها الاختناقات المرورية مما ظهر الترامواي (النقل الحاضر) الذي جاء بهدف القضاء على هذه المشاكل لكنه لم يقض عليها تماما لوجود اختلال في التطبيق او التسيير او ضعف قدرات المؤطرين، اقترحت خلال هذه الدراسة حلول من شأنها تحسين نوعية الخدمة وتطوير قطاع النقل.

## Résumé :

Dans ce travail, qui s'intitule « Le transport dans la ville de Sétif entre le passé et le présent », est se compose de trois chapitres. Dans le premier chapitre, j'ai étudié l'aspect théorique lié au transport et la ville, comme le deuxième chapitre concerne l'étude analytique de la ville de Sétif en termes d'étude naturelle et démographique et des routes qui la composent. Quant au dernier chapitre, j'ai comparé les transports dans le passé (bus..), témoins de la dynamique urbaine et du développement de son champ urbain, et donc une augmentation de la demande de transport, et par conséquent l'émergence de divers problèmes, dont les plus importants sont les embouteillages, apparus ; avec le tramway (transport dans le présent), venu dans le but d'éliminer ces problèmes, mais il n'a pas éliminé complètement en raison d'un déséquilibre dans l'application ou la gestion ou la faiblesse des capacités des superviseurs. Au cours de cette étude, des solutions ont été proposées qui permettraient d'améliorer la qualité de service et de développer le secteur de transport.

## **Abstract :**

In this work, which is entitled "Transport in Sétif between the past and the present", is consists of three chapters. In the first chapter, I studied the theoretical aspect related to transport and the city, as the second chapter concerns the analytical study of the city of Sétif in terms of natural and demographic study and the roads that compose it. As for the last chapter, I compared the transport in the past (bus ...), witnesses of the urban dynamics and the development of its urban field, and therefore an increase in the demand for transport, and consequently the emergence of various problems, the most important of which are traffic jams, have arisen; with the tram (transport in the present), came with the aim of eliminating these problems, but it did not eliminate completely due to an imbalance in the application or management or the weak capacities of the supervisors. During this study, solutions were proposed that would improve the quality of service and develop the transport sector.

## فهرس المحتويات

الصفحة	فهرس المحتويات
	- شكر وتقدير
	- الاهداء
	- الملخص
	فهرس الصور
	فهرس الجداول
	فهرس المخططات
	فهرس الصور الفضائية
	فهرس الاشكال
	فهرس الخرائط
1	مقدمة عامة
2	الإشكالية
3	الفرضيات
3	الأهداف
3	صعوبات البحث
	<b>الفصل الأول: السند النظري</b>
5	- مقدمة الفصل
6	1- النقل
6	1.1 مفهوم النقل
6	2.1 الهياكل القاعدية
7	3.1 تطور النقل
8	4.1 شبكة النقل
8	5.1 نظام النقل
8	6.1 تصنيف النقل

9	7.1 الأنواع الرئيسية للنقل
10	<b>2- النقل الحضري</b>
10	1.2 مفهوم النقل الحضري
10	2.2 الفرق بين النقل الحضري والنقل الحضري الجماعي
11	3.2 وسائل النقل الحضري
16	4.2 النطاق الحضري
17	5.2 أسباب التنقلات
17	<b>3- المدينة</b>
17	1.3 مفهوم المدينة
18	2.3 مركز المدينة
18	3.3 خصائص المدينة
18	<b>4- خصائص النقل الحديث</b>
19	<b>5- عوامل واختيار وسيلة النقل</b>
20	1.5 العوامل المؤثرة في حركة النقل
20	<b>6- النقل والتنمية المستدامة</b>
20	1.6 تعريف التنمية المستدامة
20	2.6 أهمية النقل للتنمية
21	<b>7- تخطيط النقل</b>
21	1.7 مفهوم تخطيط النقل
21	2.7 مخطط النقل الحضري
22	3.7 مفهوم مخطط النقل
22	4.7 المزاوجة بين التخطيط الحضري وتخطيط النقل
23	5.7 مفهوم مخطط الحركة والمرور
23	6.7 علاقة مخطط المرور بمخطط النقل
23	<b>8- أهمية النقل</b>
24	<b>9- مشاكل النقل</b>
26	<b>- خلاصة الفصل</b>
<b>الفصل الثاني: الدراسة التحليلية لمدينة سطيف</b>	

28	- مقدمة الفصل
29	1- تقديم مدينة سطيف
29	1.1 الموقع الإداري
30	2.1 الموقع الفلكي
31	2- نبذة تاريخية عن ولاية سطيف
32	3- التطور الزمني لمدينة سطيف
40	4- الدراسة الطبيعية لمدينة سطيف
40	1.4 الطبوغرافية
40	2.4 المناخ
41	3.4 جيولوجية التربة
43	4.4 الانحدارات
44	5- الدراسة السكانية لمدينة سطيف
48	6- التجهيزات بمدينة سطيف
48	1.6 تجهيزات إدارية
49	2.6 تجهيزات تعليمية
49	3.6 تجهيزات رياضية وثقافية
51	4.6 تجهيزات صحية
52	5.6 تجهيزات سياحية
53	6.6 تجهيزات اقتصادية
55	7- اقطاب جذب التدفقات بمدينة سطيف
61	8- دراسة شبكة الطرق لمدينة سطيف
65	- خلاصة الفصل
<b>الفصل الثالث: مشروع الترامواي تجسيد صورة جديدة لمدينة سطيف</b>	
67	- مقدمة الفصل
68	1- الهياكل القاعدية لشبكة النقل الحضري في مدينة سطيف
68	1.1 شبكة الطرق
72	2.1 الممرات السفلية

72	2- حركة النقل الحضري
72	3- النقل الحضري بالحافلات
73	1.3 النقل الحضري العام
76	2.3 النقل الحضري الخاص
81	4- النقل بالترامواي
81	1.4 تقديم مشروع ترامواي مدينة سطيف
82	2.4 تخطيط مسار ترامواي مدينة سطيف
84	3.4 اهم التجهيزات التي يمر بها خط الترامواي
84	4.4 التهيئات الخاصة بالترامواي
84	5.4 الوكالات التجارية واكشاك بيع التذاكر
84	6.4 المواقع
85	5- طاقة استيعاب خط سير الترامواي
86	6- أنماط أخرى للنقل الحضري الجماعي في مدينة سطيف
86	1.6 نقل حضري بسيارات الاجرة (Taxi)
87	2.6 نقل جامعي
87	3.6 نقل العمال
87	4.6 نقل مدرسي
88	7- النقل في سطيف بين الماضي والحاضر
88	1.7 تأثير الترامواي على الحركة المرورية
90	2.7 تأثير الحافلات على الحركة المرورية
91	- الاقتراحات والتوصيات
92	- خاتمة الفصل
93	- الخاتمة العامة
94	قائمة المراجع