

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieure et de la Recherche Scientifique

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Filière Géographie et aménagement du Territoire

جامعة فرحات عباس سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
شعبة جغرافيا وتهيئة الاقليم



Mémoire

Présenté en vue de l'obtention du diplôme de
Master en ville dynamique spatiale et gestion

THEME :

**La marche à pied à Sétif vers des modes de Transport
plus écologique**

Présenté par

ZEMOURI Assia

BOUDELA A Naoufel

DEVANT LE JURY :

Encadrant : Dr. KEBICHE Abd El Hakim

Présidente : Mme. ZAH I Nacira

Examinatrice : Mme. HARKAT Khadidja

Promotion : 2023/2024

Résumé :

Les moyens de transport traditionnels ne suffisent plus à répondre à la demande croissante, nécessitant des solutions plus écologiques et efficaces. Les collectivités doivent repenser l'aménagement du territoire et les transports pour réduire l'utilisation de ressources non renouvelables et améliorer l'accès aux services.

À Sétif, encourager la marche à pied nécessite un environnement urbain adapté avec des infrastructures appropriées et des campagnes de sensibilisation. Les transports collectifs, comme le tramway, sont essentiels, mais la marche à pied doit être promue pour réduire l'empreinte carbone. Des investissements supplémentaires dans les infrastructures piétonnes et des politiques urbaines favorables sont nécessaires pour faire de la marche un pilier de la mobilité durable.

Mots clés : Marche à pied, Transport écologique, mode de transport doux, écomobilité, transport collectif, voiture particulière.

Summary :

Traditional means of transportation are no longer sufficient to meet the growing demand, necessitating more ecological and efficient solutions. Communities need to rethink land use and transportation to reduce the use of non-renewable resources and improve access to services.

In Sétif, encouraging walking requires an adapted urban environment with appropriate infrastructure and awareness campaigns. Public transportation, such as trams, is essential, but walking must be promoted to reduce the carbon footprint. Additional investments in pedestrian infrastructure and favorable urban policies are needed to make walking a pillar of sustainable mobility.

Keywords: Walking, Ecological transport, soft mode of transport, ecomobility, public transport, private car.

ملخص :

وسائل النقل التقليدية لم تعد كافية لتلبية الطلب المتزايد، مما يستدعي حلولاً أكثر صديقة للبيئة وفعالية. يجب على المجتمعات إعادة التفكير في تخطيط الأراضي ووسائل النقل لتقليل استخدام الموارد غير المتجددة وتحسين الوصول إلى الخدمات.

في سطيف، يتطلب تشجيع المشي بيئة حضرية ملائمة مع بنية تحتية مناسبة وحملات توعية. وسائل النقل العامة، مثل الترامواي، ضرورية، ولكن يجب الترويج للمشبي لتقليل البصمة الكربونية. هناك حاجة إلى استثمارات إضافية في البنية التحتية للمشاة وسياسات حضرية داعمة لجعل المشي دعامة من دعائم التنقل المستدام.

الكلمات المفتاحية: المشي، النقل البيئي، وسيلة النقل الصديقة للبيئة، التنقل البيئي، النقل العام، السيارة الخاصة

Table des matières

Numérotation	Thème	Page
	Résumé	
	Remerciement	
	Dédicace	
	Liste des tableaux	
	Liste des cartes	
	Liste Graphiques	
	Liste des Schémas	
	Liste des figures	
	Liste d'abréviation	
	Chapitre Introductif	
	Introduction Générale.....	1
	Problématique.....	2
	Hypothèses.....	2
	Objet d'étude.....	2
	Les raisons du choix de sujet	3
	Les raisons du choix de la zone d'étude.....	3
	Difficultés rencontrées dans cette recherche.....	3
	Méthodologie de recherche.....	4
	Méthodologie de recherche.....	5
	Etat de l'art (étude précédente).....	6
	Etat de l'art (étude précédente).....	11

	Partie1 : Introduction du sujet et de l'aire d'étude	
	Introduction de la première partie.....	13
	Chapitre1 : Cadrage théorique et concepts	
	Introduction du premier chapitre.....	15
1.	Les concepts de la marche à pied.....	16
2.	L'évolution mobilitaire dans le monde (phases de la ville mobile).....	19
3.	La mobilité dans différentes villes du monde.....	19
3.1.	La mobilité des Québécois.....	20
3.1.1.	L'aménagement du territoire Québécois.....	20
3.1.2.	Une répartition modale dominée par l'automobile.....	21
3.1.3.	L'importance de l'échelle de déplacement.....	22
3.2.	La mobilité dans la ville de Rennes (Promotion des modes doux. les principales orientations de la ville).....	23
3.2.1.	Objectifs et principes d'actions.....	23
3.2.1.1.	Intégrer les modes doux dans les documents d'urbanisme.....	23
3.2.1.2.	Aménager l'espace public pour valoriser l'usage des modes doux.....	24
3.2.1.3.	Développer des services pour faciliter la vie des usagers.....	24
3.2.1.4.	Assurer le suivi et l'entretien des aménagements.....	25
3.2.1.5.	Sensibiliser et éduquer les usagers.....	25
4.	Les répercussions liées à l'automobile.....	26
5.	Les avantages de l'écomobilité.....	27
	Conclusion du premier chapitre.....	28
	Chapitre02 : Introduction de l'aire d'étude	
	Introduction du deuxième chapitre.....	30

1.	Présentation de l'aire d'étude.....	31
1.1.	Aperçu historique.....	31
1.2.	Cadre géographique.....	31
1.3.	Climat.....	32
2.	Etude démographique de la ville de Sétif.....	35
2.1.	La croissance démographique dans la ville de Sétif.....	35
2.2.	L'évolution de la population de la ville de Sétif (1962/2020).....	36
2.3.	Répartition de la population selon la tranche d'âge et le sexe en 2023.....	37
2.4.	Répartition de la densité de population selon les secteurs de la ville de Sétif.....	38
3.	La structure urbaine de la ville de Sétif.....	39
4.	Etude des équipements et éléments provoquant la mobilité dans la ville de Sétif.....	40
	Conclusion du deuxième chapitre.....	46
	Conclusion de la première partie.....	47
	Partie2 : le fonctionnement mobilitaire et le TC dans la ville de Sétif	
	Introduction de la deuxième partie.....	49
	Chapitre1 : Le transport en commun dans la ville de Sétif	
	Introduction du premier chapitre.....	51
1.	Etude de réseaux du transport urbain dans la ville de Sétif	52
1.1.	Routes principales.....	52
1.2.	Gare Routière.....	52
1.3.	Transport ferroviaire.....	52

2.	Offre et demande en transport collectif.....	53
2.1.	Réseau de transport collectif urbain (TCU) par bus.....	53
2.2.	Transport par tramway.....	57
2.3.	Transport par taxi.....	58
2.4.	Transport ferroviaire.....	58
2.5.	Transport spécialisé.....	59
2.5.1.	Transport étudiants.....	59
2.5.2.	Transport des travailleurs.....	59
3.	Organismes actifs dans la gestion des transports urbains de la ville de Sétif.....	60
4.	Problèmes auxquels est confronté le secteur des transports collectifs dans la ville de Sétif.....	61
	Conclusion du premier chapitre.....	62
	Chapitre2 : Fonctionnement mobilitaire dans la ville de Sétif	
	Introduction du deuxième chapitre.....	64
1.	Sétif la ville mobile.....	65
2.	La mobilité.....	66
3.	La marche à pied.....	68
4.	Sécurité routière.....	71
	Conclusion du deuxième chapitre.....	73
	Conclusion de la deuxième partie.....	74
	Partie3 : Etude pratique sur la M.A.P	
	Introduction de la troisième partie.....	77
	Chapitre1 :L'analyse de questionnaire.	
1.	L'objectif du questionnaire.....	79

2.	Les démarches prises pour répondre au questionnaire.....	79
3.	L'analyse des résultats de questionnaire.....	79
4.	Enchantions d'enquête avec les directions.....	94
	Chapitre2 : Propositions	
1.	Imposé la MAP dans l'avenir et sur tout devant l'envahissement du véhicule.....	98
1.1.	Coordonner entre les mouvements du Tramway et la marche à pied.....	98
1.2.	Encouragé la marche à pied et le vélo devant les contraintes du aux travaux de réhabilitation des espaces publiques.....	99
	Conclusion de la troisième partie.....	100
	Conclusion générale.....	101
	Références Bibliographiques	102
	Annexes	104

Liste des tableaux

Tab N°	Intitulé	page
1	Modes de déplacement utilisés vers les lieux de travail, au Québec (Statistique Canada, 2008).	22
2	Variation des précipitations annuelles à Sétif	32
3	l'évolution de la population de la ville de Sétif entre 1962 et 2008 et son estimation en 2020.	36
4	Répartition de la population selon la tranche d'âge et le sexe dans la ville de Sétif en 2023	37
5	Répartition et densité de population à travers les différentes localités de la ville de Sétif	38
6	Secteurs éducation, enseignement Supérieur de la ville de Sétif.	41