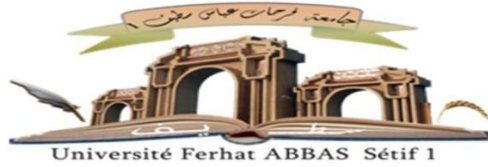


الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Filière Géographie et aménagement du Territoire

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة لمعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
شعبة جغرافيا وتهيئة الاقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

إشكالية الازدحام المروري في الشوارع الرئيسية
لمدينة سطيف

من إعداد الطلبة:

شواغي أسامة

قريدي أنيس

مقراني أشرف أنيس

لجنة المناقشة:

الاستاذ : حمزاوي محمد الدرجة العلميةجامعة فرحات عباس سطيف 1 مشرفا

الاستاذ : كبيش عبد الحكيم الدرجة العلمية جامعة فرحات عباس سطيف 1 رئيسا

الاستاذ : معبد سفيان الدرجة العلمية جامعة فرحات عباس سطيف 1 ممتحنا

دفعه: 2024/2023

الملخص

ناقشت هذه الدراسة مشكلة الازدحام المروري في مدينة سطيف وتأثيره على حياة السكان ونشاطاتهم اليومية. تهدف الدراسة إلى تحليل أسباب الازدحام المروري وتحديد العوامل المؤثرة فيه، مع تقديم حلول واقتراحات للتخفيف من هذه المشكلة.

تعتمد الدراسة على منهجية تحليلية تجمع بين البيانات الكمية والنوعية، حيث تم استخدام الاستبيانات والمقابلات الميدانية لجمع المعلومات من السكان المحليين والخبراء في مجال النقل والتخطيط الحضري.

تشير النتائج إلى أن الازدحام المروري في سطيف ناتج عن عدة عوامل منها النمو السكاني السريع، وزيادة عدد المركبات، وعدم كفاية البنية التحتية للطرق، وسوء تخطيط النقل العام. كما تظهر الدراسة أن الأوقات الأكثر ازدحامًا تكون في ساعات الذروة الصباحية والمسائية، خاصة في المناطق المركزية والمناطق التجارية.

توصلت الدراسة إلى عدد من التوصيات لتحسين الوضع المروري في سطيف، منها تطوير البنية التحتية للطرق، وتعزيز نظام النقل العام، وتطبيق تقنيات النقل الذكية، وزيادة الوعي المجتمعي حول أهمية التقيد بقوانين المرور.

باختصار، تشدد الدراسة على أهمية تبني حلول شاملة ومتكاملة لمعالجة مشكلة الازدحام المروري في سطيف لضمان تحسين جودة الحياة للسكان ودعم التنمية المستدامة في المدينة.

الكلمات المفتاحية: مدينة سطيف، الازدحام المروري، أوقات الذروة.

Résumé

Cette étude aborde le problème des embouteillages dans la ville de Sétif et son impact sur la vie quotidienne des habitants et leurs activités. L'objectif de l'étude est d'analyser les causes des embouteillages et de déterminer les facteurs qui y contribuent, tout en proposant des solutions et des recommandations pour atténuer ce problème.

L'étude s'appuie sur une méthodologie analytique combinant des données quantitatives et qualitatives. Des questionnaires et des entretiens sur le terrain ont été utilisés pour recueillir des informations auprès des habitants locaux et des experts en transport et en urbanisme.

Les résultats montrent que les embouteillages à Sétif sont causés par plusieurs facteurs, notamment la croissance rapide de la population, l'augmentation du nombre de véhicules, l'insuffisance des infrastructures routières et la mauvaise planification des transports publics. L'étude révèle également que les heures de pointe les plus congestionnées sont le matin et le soir, en particulier dans les zones centrales et commerciales.

L'étude a formulé plusieurs recommandations pour améliorer la situation du trafic à Sétif, notamment le développement des infrastructures routières, le renforcement du système de transport public, l'application de technologies de transport intelligentes et la sensibilisation de la communauté à l'importance de respecter les règles de circulation.

En résumé, l'étude souligne l'importance d'adopter des solutions globales et intégrées pour résoudre le problème des embouteillages à Sétif afin d'assurer une meilleure qualité de vie aux habitants et de soutenir le développement durable de la ville.

Les mots clés : la ville de Setif, Embouteillage, Heures de pointe

الصفحة رقم	فهرس المحتويات
	الفصل التمهيدي
I	المقدمة العامة
I	الإشكالية
II	الفرضيات
II	اهداف الدراسة
II	أسباب اختيار الموضوع
II	المنهجية المتبعة في البحث
III	مصادر المادة العلمية
III	الصعوبات التي واجهت العمل
	الفصل الأول: مدخل عام لمفهوم الازدحام المروري وخصائص المدينة
	المبحث الأول: مفاهيم ومصطلحات عامة
03	تمهيد
03	1. مفاهيم خاصة بالازدحام المروري
03	1.1. تعريف المشكلة المرورية
03	2.1 الاختناقات المرورية
03	1.2.1 غياب الوعي المروري وضعف الثقافة المرورية
03	1. 2.2 عدم الانضباط
03	3.1 مشكلة الانتظار
04	4.1 انواع الازدحام المروري
04	1.4.1 الازدحام الروتيني
04	2.4.1 الازدحام المفاجئ
04	2. مفاهيم خاصة
04	1.2 حجم المرور
04	2.2 سعة الطريق
05	3.2 مستوي الخدمة للتقاطعات
05	1. مفاهيم خاصة بالطريق
05	1.3 المحطات والمواقف
05	2.3 الطريق
05	3.3 وسط الطريق
05	4.3 الرصيف
05	5.3 التقاطع
05	6.3 الوقوف
05	7.3 التوقف
06	8.3 أرصفة المشاة

06	9.3 الإشارات المرورية الضوئية
06	10.3 إمكانية وسهولة الوصول والإيصالية
06	11.3 التصنيف الوصفي للطرق
06	12.3 تقاطعات ذات الأذرع الأربعة
06	13.3 تقاطعات ذات ثلاثة أذرع
06	14.3 توجيه الحركة على التقاطعات
06	15.3 حارة وقوف السيارات
07	16.3 حواجز الحماية
07	4. البرامج الاحصائي Spss
07	2.4 اهم المميزات لبرنامج التحليل الاحصائي
08	3.4 اهم العيوب البرنامج الشائعة
08	5 لتحليل العاملي الاستكشافي
09	الخلاصة
	المبحث الثاني: دراسة خصائص مجال الدراسة
10	تمهيد
10	1. لمحة تاريخية
10	1.1 العهد الروماني
10	2.1 العهد البيزنطي
10	3.1 العهد الإسلامي
10	4.1 عهد الاستعمار الفرنسي
11	5.1 مرحلة ما بعد الاستعمار
11	2. موضع وموقع المدينة
11	1.2 الموقع الفلكي
11	2.2 الموقع الجغرافي
12	3.2 الموقع الإداري
13	4.2 الموقع بالنسبة لمحاور النقل الكبرى
14	3. دراسة الخصائص الطبيعية
14	1.3 طبوغرافية المنطقة
14	2.3 جيولوجيا المنطقة
15	3.3 الارتفاعات
15	4.3 الانحدارات
16	5.3 المناخ
16	1.5.3 التساقط
17	2.5.3 الحرارة
17	3.5.3 الرياح
17	4. دراسة الخصائص الاجتماعية والاقتصادية

18	1.4 النمو السكاني
19	2.4 التوزيع السكاني لبلدية سطيف حسب العمر
20	3.4 التركيب النوعي لبلدية سطيف
21	4.4 توزيع السكان عبر مختلف أحياء مدينة سطيف
24	5.4 التركيز الحضري في مدينة سطيف
25	6.4 الهجرة الداخلية والخارجية لمدينة سطيف
25	5. دراسة الخصائص الاقتصادية
25	1.5 اقتصادية مدينة سطيف
26	2.5 المنطقة الصناعية
27	3.5 الخصائص الاقتصادية لبلدية سطيف
28	1.3.5 توزيع اليد العاملة على مختلف القطاعات الاقتصادية
29	6. الدراسة العمرانية لمدينة سطيف
29	1.6 بنية مدينة سطيف
30	2.6 مراحل تطور مدينة سطيف
31	3.6 التجهيزات
32	1.3.6 التجهيزات التعليمية
33	2.3.6 التجهيزات الرياضية
33	3.3.6 التجهيزات الثقافية والاجتماعية
33	4.3.6 التجهيزات الصحية
34	5.3.6 التجهيزات السياحية
35	6.3.6 التجهيزات الصناعية
35	أ. الصناعة
35	ب. النشاطات
35	ج. التجارة
36	الخلاصة
36	خاتمة الفصل
35	الفصل الثاني: واقع شبكة الطرق والحركة المرورية
	المبحث الأول: دراسة شبكة الطرق
39	تمهيد
39	1. خصائص شبكة الطرق
40	2. المحاور الهيكلية
40	1.2 طرق أولية
40	2.2 طرق ثانوية
40	3.2 طرق ثالثة
40	4.2 خط السكة الحديدية
40	5.2 خط الترامواي

40	6.2 الطرق الحضرية
41	3 خصائص الشوارع الرئيسية
41	1.3 شارع بور سعيد
42	2.3 شارع الشيخ العيفة
43	3.3 حي 1 نوفمبر
45	4.3 الطريق الاجتبابي رقم 5
46	4.معدلات شبكة الطرق
49	خلاصة
	المبحث الثاني : تحليل الحركة و الاختناق المروري في الشوارع الرئيسية
50	تمهيد
50	1.الكثافة المرورية
50	1.1 شارع بور سعيد
51	2.1 حي 1 نوفمبر
53	3.1 شارع الشيخ العيفة
55	4.3 الطريق الاجتبابي رقم 5
57	2 الحصر المروري في الشوارع الرئيسية
57	1.2 دراسة حالة شارع بور سعيد
59	2.2 شارع الشيخ العيفة
62	3.2 الطريق الاجتبابي رقم 5
64	2. 4. حي 1 نوفمبر
66	2. مقارنة بين أوقات الذروة و ايام الذروة في هذه الشوارع
66	1.3 مقارنة بين الشوارع الرئيسية في الفترة الصباحية
67	2.3 مقارنة بين الشوارع الرئيسية في الفترة ما قبل الظهيرة
68	3.3 مقارنة بين الشوارع الرئيسية في الفترة المسائية
69	4.مقارنة بين الشوارع الرئيسية
69	خلاصة
69	خاتمة الفصل
	الفصل الثالث: تحليل العوامل المؤثرة في الإشكالية
	المبحث الأول: التحليل العاملي الاستكشافي للازدحام المروري
73	تمهيد
73	1.أسلوب التحليل العاملي الاستكشافي
73	2.1 استخدام التحليل العاملي الاستكشافي لتحديد أهم أسباب الازدحام المروري
74	1.2.1 المهنة
75	2.2.1 سنوات الخبرة
75	3.2.1 العمر
76	2. خطوات اجراء التحليل العاملي لأسباب مشكلة الازدحام المروري من وجهة نظرنا بمدينة سطيف

77	1.2 تحديد طرق استخراج العوامل
77	2.2 تأويل العوامل
77	3.2 قراءة نتائج اجراء التحليل العاملي لأسباب مشكلة الازدحام المروري
77	4.2 فحص مدى قابلية مصفوفة الارتباطات للتحليل العاملي
79	5.2 الاستخراج، التدوير وتسمية العوامل
82	خلاصة
المبحث الثاني: نتائج وحلول	
83	تمهيد
83	1. نتائج عامة
84	2. مناقشة النتائج
84	3. الاقتراحات والتوصيات
85	خلاصة
85	خاتمة الفصل
87	الخاتمة العامة
قائمة المراجع قائمة الملاحق	

فهرس الصور

الرقم	عنوان الصور	رقم الصفحة
1	تجهيزات ادارية ومالية	32
2	تجهيزات ادارية ومالية	32
3	تجهيزات دينية	33
4	تجهيزات صحية	34
5	تجهيزات سياحية	35
6	المركز التجاري بارك مول	36