

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



Mémoire

**Présenté en vue de l'obtention du diplôme de
Master en : Ville, Dynamique Spatiale et Gestion**

THEME:

**Croissance urbaine, mobilité quotidienne et
émissions de polluants
Cas de la ville de Bejaïa**

Présenté par

ZAIDI SARA

DEVANT LE JURY:

Encadreur : Dr. BELOUNNAS Mohamed

Examineur : Dr. YAKOUB Ali

Examineur : Dr. MAABED Sofiane

Promotion : 2020/2021

Résumé :

La plupart des villes sont confrontées à la même série de problèmes environnementaux, tels qu'une mauvaise qualité de l'air, des niveaux élevés de trafic et d'encombrements, ainsi qu'un bruit ambiant très important, les émissions de gaz à effet de serre, la production de déchets et d'eaux usées. Les causes de ces problèmes sont notamment les modifications des modes de vie qui doivent être prises en compte dans la recherche des solutions. Ces solutions doivent être visionnaires, et intégrer la prévention des risques, notamment l'anticipation des conséquences du changement climatique

Les problèmes environnementaux en milieu urbain sont particulièrement complexes, car leurs causes s'interpénètrent. Les plans intégrés de gestion urbaine devraient prévoir des mesures visant à limiter le risque environnemental pour permettre aux villes de mieux faire face à ces changements.

- **Mots clés : croissance urbaine, transport, pollution, environnement**

Abstrat :

Most cities face the same environmental problems, such as poor air quality, high levels of traffic and congestion, as well as extremely high ambient noise, greenhouse gas emissions, waste production and sewage. The causes of these problems are in particular the modifications in lifestyles that must be taken into account when looking for solutions. These solutions must be visionary, incorporating risk prevention, and in particular anticipating the consequences of climate change.

Environmental problems in urban areas are particularly complex because their causes are intertwined. Integrated urban management plans must include measures to reduce environmental risks to enable cities to better deal with these changes.

- **Keywords : urban growth, transport, pollution, environment**

ملخص:

تواجه معظم المدن نفس المشاكل البيئية، مثل نوعية الهواء الرديئة، والمستويات العالية من حركة المرور والازدحام، فضلاً عن الضوضاء المحيطة المرتفعة للغاية، وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري، وإنتاج النفايات والصرف الصحي. أسباب هذه المشاكل هي على وجه الخصوص التعديلات في أنماط الحياة التي يجب أن تؤخذ في الاعتبار عند البحث عن حلول. يجب أن تكون هذه الحلول ذات رؤية، وأن تدمج الوقاية من المخاطر، ولا سيما توقع عواقب تغير المناخ.

المشاكل البيئية في المناطق الحضرية معقدة بشكل خاص لأن أسبابها متشابكة. يجب أن تتضمن خطط الإدارة الحضرية متكاملة تدابير للحد من المخاطر البيئية لتمكين المدن من التعامل بشكل أفضل مع هذه التغيرات.

الكلمات المفتاحية: النمو الحضري، النقل، التلوث، البيئة

Sommaire :

Tables de matière

Remerciements

Dédicaces

Liste des figures

Liste des tableaux

Introduction générale :	01
1. Introduction	01
2. Choix de site	02
3. Problématique	02
4. Hypothèses	02
5. Objectifs	03
6. Méthodologie de travail	03
7. Structure du mémoire	03

Première partie : croissance et impact sur l'environnement

Chapitre 01 : les différentes approches de la croissance urbaine

Introduction du chapitre	07
1. Croissance urbaine éléments de définition	07
1.1. Les indices de l'urbain et de la mesure de rythme de l'urbanisation	07
1.2. Type de croissance	08
1.3. Les facteurs de la croissance urbaine	09
2. Les différentes formes de la croissance urbaine	09
2.1. La croissance spatiale	09
2.2. La croissance démographique	12
2.3. La croissance économique	13
3. Croissance urbaine, développement de la mobilité et des transports	13
3.1. L'urbanisation	14
3.2. Les déplacements	14
3.3. Relation entre l'urbanisation et déplacements	15
Conclusion du chapitre	16

Chapitre 02 : croissance, pollution de l'environnement et cadre de vie

Introduction du chapitre	18
1. La pollution de l'environnement	18
1.1. Causes de la pollution	18

1.2. Classifications des pollutions	18
2. Pollution atmosphérique.....	19
2.1. La pollution de l'air : un fait naturel aggravé par les activités humaines	19
2.2. Les moyens de transport et la pollution de l'air	21
3. L'impact de la pollution sur :	22
3.1. Santé.....	22
3.2. Principe de durabilité.....	23
3.3. Cadre de vie.....	24
3.4. Aménagement du territoire.....	24
Conclusion du chapitre.....	25

Deuxième partie : étude de phénomène de la pollution atmosphérique dans la ville de Bejaïa

Chapitre 03 : Bejaïa une ville en nette croissance

Introduction du chapitre	28
1. Présentation du cas d'étude.....	28
1.1. Présentation de la wilaya de Bejaïa.....	28
1.2. Présentation de la ville de Bejaïa.....	29
1.3. Les secteurs de la ville de Bejaïa.....	29
1.4. L'accessibilité.....	30
2. Caractéristiques générale de la population	32
2.1. Evolution de la population de la commune de Bejaïa	32
2.2. Répartition de la population par sexe et par secteurs.....	33
2.3. Caractéristiques générale des ménage	34
3. Economie de la ville de Bejaïa.....	36
3.1. Les infrastructures économiques.....	36
3.2. Les infrastructures de transport	36
3.3. Les équipements sociaux	37
4. Evolution de tissu urbain de la ville de Bejaïa.....	39
4.1. La ville intra-muros.....	39
4.2. La ville extra-muros.....	43
4.3. Bejaïa après l'indépendance	48
4.4. Caractéristique de tissu urbain	50
5. Congestion urbain	52
5.1. Types de voies selon la fonction	53
5.2. La nature de déplacements et la mobilité dans la ville.....	54
5.3. L'évolution de parc d'automobile de la commune de Bejaïa.....	55
Conclusion du chapitre	56

Chapitre 04 : la pollution dans la ville de Bejaïa

Introduction de chapitre	58
--------------------------------	----

1. La configuration physique particulière de la ville de Bejaïa.....	58
1.1. Relief de la zone d'étude	58
1.2. La nature de sol et de sous-sol.....	59
1.3. Hydrographie.....	60
1.4. Climat	60
1.5. Température	60
1.6. Précipitation	61
1.7. L'humidité	63
2. Les normes de la zone littorale.....	64
2.1. Littoral et l'industrie.....	64
2.2. L'impact de la pression anthropique sur littoral	66
3. La ville de Bejaïa : crise de circulation et de mobilité	67
3.1. Les effets de transport sur la ville de Bejaïa.....	69
3.2. La sécurité urbaine à la ville de Bejaïa.....	70
4. D'autre paramètre :.....	70
4.1. Réseau d'assainissement	70
4.2. Evolution de la quantité des déchets	71
5. Le besoin d'une meilleure prise en charge du phénomène.....	71
5.1. Pour le transport	71
5.2. Pour le littorale.....	72
Conclusion du chapitre	72
Conclusion générale	73
Bibliographie	74