

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des Sciences
de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة ماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان:

تقييم كفاءة شبكة الطرق بين المراكز العمرانية للمنطقة الشمالية لولاية
سطيف دراسة كمية

من اعداد: الطلبة

- ماضي نجيب
 - عبد الحميد منتصر
 - مصباح سيف الدين
- لجنة المناقشة:

الأستاذ: معبد سفيان.....المشرف
الأستاذ: يعقوب علي.....ممتحنا
الأستاذ: بهاء حكيم.....ممتحنا

دفعة: 2022/2021

المحتويات:

الصفحة	الموضوع
	- التشكر
	- المحتويات
	- قائمة الخرائط
	- قائمة المخططات
	- قائمة الجداول
	- قائمة الصور
	- قائمة الإشكال البيانية
	- الملخص.
1	- مدخل عام
1	- مقدمة عامة
2	1- الاشكالية
3	2- الفرضيات
3	3- اهداف البحث
4	4- اهمية البحث
4	5- أسباب اختيار موضوع ومنطقة الدراسة
5	6- منهجية البحث
5	7- الأدوات المستعملة
7	8- هيكلية المذكرة
9	- الفصل الأول: مفاهيم عامة
9	- تمهيد
9	1- مفهوم النقل
10	2- مفهوم شبكة النقل
10	3- أنواع شبكة النقل
10	3-1- المسار

10	3-2- الشبكة الشجرية
10	3-3- الدارات
11	4- مفهوم المركز العمراني
11	5- تصنيف وسائل النقل
11	6- عوامل اختيار وسيلة النقل
11	6-1- السرعة
12	6-2- التكلفة
12	6-3- المرونة
12	6-4- الاستيعاب
12	6-5- المسار
12	7- تعريف الطريق
12	7-1- الطريق الحضرية
13	7-2- وسط الطريق
13	7-3- المسلك
13	8- أنواع الطرق
13	8-1- طرق التحكم في الاتصال
14	8-2- الطرق التي تفتقد خاصية التحكم في الاتصال
15	9- تصنيف شبكة الطرق
15	9-1- التصنيف الإداري
16	9-2- التقسيم التقني
16	10- مفهوم النقل
17	10-1- شبكة النقل
17	10-2- الهياكل القاعدية
20	11- الأهمية الاقتصادية للنقل
20	12- مفهوم النقل الحضري
21	13- شبكة الطرق
21	14- مفهوم التنقلات
21	15- الدوافع المتحركة في التنقلات

22	15-1- الدوافع الاقتصادية
23	15-2- الدوافع العسكرية
23	15-3- الدوافع السياسية
24	15-4- الدوافع الاجتماعية
24	15-5- الدوافع الترفيهية والسياحية
25	15-6- الدوافع الدينية
25	15-7- الدوافع العلمية
25	15-8- الدوافع الصحية
25	16- مصادر وبيانات شبكة النقل
26	16-1- المصادر الإحصائية المحلية
26	16-2- المصادر الإحصائية العالمية
27	16-3- الدراسة الميدانية
27	17- أساليب القياس الكمي في جغرافية النقل
28	17-1- نظرية الشبكات
29	17-2- الأساليب الكمية المستخدمة في تحليل شبكات النقل
34	- خاتمة الفصل
35	- الفصل الثاني: تقديم مجال الدراسة المنطقة الشمالية لولاية سطيف
35	- تمهيد
35	1- تعريف بولاية سطيف
36	2- الموقع الفلكي
37	3- الموقع الجغرافي
38	4- التنظيم الإداري
40	5- طوبوغرافيا ولاية سطيف
40	5-1- التضاريس وتوزيع المرتفعات
41	5-2- توزيع الانحدارات
43	6- المناخ
43	6-1- التساقط
	6-2- الرياح

43	7-الاضطار الكبرى
44	7-1- تسيير الاضطار
45	7-2- الاضطار الكبرى بولاية سطيف
45	8- شبكة الطرق بولاية سطيف
46	9- تقديم المنطقة الشمالية لولاية سطيف
48	10- الدراسة السكانية
49	11- الكثافة السكانية لمنطقة الدراسة
50	12- شبكة الطرق لمجال الدراسة
51	13- حالة الطرق لمجال الدراسة
52	- خاتمة الفصل
58	
59	- الفصل الثالث: دراسة تحليلية تقييمية للوضع القائم
59	- تمهيد
60	1- مؤشرات القياس الكمي المطبقة على المنطقة الشمالية
61	1-1- مؤشر الانعطاف
65	2-1- ترتيب نسب مؤشر الانعطاف
67	3-1- كثافة الشبكة
70	4-1- مؤشر حالة الطرق
74	2- نسب الطرق المعبدة
77	3- تأكيد الفرضية
77	4- توصيات واقتراحات
78	- خاتمة الفصل
79	- تحليل الفرضية
79	- اقتراحات وتوصيات
81	- الخاتمة العامة

الملخص:

تحتل ولاية سطيف مكانة تاريخية هامة من خلال موقعها الجغرافي المتميز مما أعطاهها مكانة إقليمية مميزة، بإعتبارها نقطة عبور و إلتقاء من خلال شبكة الطرق و التدفقات التي لها تأثيرات قوية على إنتعاش المجال و بالتالي يظهر الفرق الكبير و الإختلال بين مجالات الولاية ، حيث تعتبر البنية التحتية للنقل من أهم عناصر التهيئة الإقليمية و التي تعمل على خلق محاور التبادلات و تعد شبكة الطرق في المنطقة الشمالية لولاية سطيف من أهم الشبكات المهمة في المدينة باعتبارها تربط بلديات الشمال بباقي بلديات الولاية، وكذا تربط ولاية سطيف بولايتي بجاية و برج بوعرييج، و لكن في الوقت ذاته تتميز هذه الشبكة بنقائص تقنية كثيرة، وكذا سوء التنظيم ، الفوضى على مستوى النقل الحضري بالمراكز الحضرية ، غياب تهيئة الهياكل القاعدية.

كلمات مفتاحية: شبكة الطرق، شبكة النقل، محاور التبادلات، النقل الحضري.

Résumé :

La wilaya de Sétif occupe une place très importante par rapport a sa situation géographique qui se considère comme un point de rencontre de différents wilayas, même elle influence par son infrastructures de transport sur l'aménagement de territoire de pays. Le réseau routier dans la région nord de l'état de Sétif est l'un des réseaux les plus importants de la ville car il relie les communes du nord avec le reste de l'état, et l'état de Sétif relie les états de Bejaia et Bordj Bou Arreridj, mais en même temps ce réseau se caractérise par de nombreuses démerite techniques, ainsi qu'une mauvaise organisation, le chaos au niveau du transport végétal dans les centres urbains, l'absence de préparation des structures de base....etc.

Mots clés : Réseau routier, réseau de transport, pôles d'échange, transport urbain.

Summary:

The wilaya of Sétif occupies a very important place in relation to its geographical location, which considers itself a meeting point of different wilayas, even it influences through its transport infrastructure on the development of the territory of the country. The road network in the northern region of the state of Setif is one of the most important networks in the city as it links the municipalities of the north with the rest of the state, and the state of Setif connects the states of Bejaia and Bordj Bou Arreridj, but at the same time this network is characterized by many technical demerits, as well as poor organization, chaos at the level Vegetative transport in urban centers, the absence of basic structures preparation.... etc.

Keywords: Road network, transport network, hubs of exchange, urban transport