الجمهورية الجزائرية الدمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة فرحات عباس سطيف 1
كلية العلم الاقتصادية والتجارية وعلوم التسيير
قسم علوم التجارية

مــذكرة

مقدمة ضمن متطلبات الحصول على شهادة الماستر في العلوم التجارية

تخصص: اقتصاد وإدارة نقل

الموضوع:

دور النقل الحضري المستدام في تحقيق أهداف التنمية الحضرية بمدينة سطيف

إعداد الطالبة :
لعمارة هيام

تحت اشراف :
مرزوقي نوال

تاريخ المناقشة: 2026/06/28

لجنة المناقشة		
الرئيس	بولكعيبات ليندة	أستاذ محاضر ب
المشرف	مرزوقي نوال	أستاذ مساعد أ
المناقش	أم الخيوط آسية	أستاذ محاضر أ

السنة الجامعية2025/2026

ملخص:

تهدف هذه الدراسة إلى تسليط الضوء على دور النقل الحضري المستدام في تحقيق أهداف التنمية الحضرية بمدينة سطيف، من خلال تحليل أبعاده البيئية والاجتماعية والاقتصادية والتقنية، ومدى مساهمتها في تحسين جودة الحياة وتنظيم الفضاء الحضري. تناولت الدراسة مفاهيم مثل الترامواي كوسيلة نقل نظيفة، العدالة في الوصول إلى الخدمات، خفض تكاليف التنقل، واستخدام التكنولوجيا الحديثة في التسيير، إلى جانب دراسة ميدانية تبرز تجربة مدينة سطيف في هذا المجال.

وقد أظهرت النتائج أن النقل الحضري المستدام يساهم بشكل إيجابي ودال إحصائياً في تحقيق التنمية الحضرية، حيث يوجد ارتباط قوي بينهما، وأن جزءاً كبيراً من التغيرات الحاصلة في التنمية الحضرية يعود سببها إلى النقل المستدام .كما سجل البعد البيئي أعلى مستويات الموافقة، مما يعكس وعياً بيئياً لدى المستخدمين بأهمية الترامواي في تقليل التلوث وتعزيز أنماط التنقل الصديقة للبيئة، في حين أظهرت الدراسة أن الغالبية العظمى من المستخدمين لا يمتلكون وسيلة نقل خاصة، مما يعزز دور النقل الجماعي في تحقيق العدالة الاجتماعية وتلبية احتياجات التنقل اليومية لمختلف الفئات.

رغم النتائج الإيجابية، أوصت الدراسة بضرورة تطوير البنية التحتية، وتعزيز التكامل بين وسائل النقل، وزيادة عدد الرحلات في أوقات الذروة، وتحسين تجربة الركاب، لضمان استدامة هذا النموذج التنموي في المستقبل.

الكلمات المفتاحية: النقل، النقل الحضري، النقل الحضري المستدام، التنمية، التنمية الحضرية، نموذج التنمية الموجه نحو النقل العام.

Résumé:

Cette étude vise à mettre en lumière le rôle du transport urbain durable dans la réalisation des objectifs de développement urbain de la ville de Sétif, à travers l'analyse de ses dimensions environnementale, sociale, économique et technique, ainsi que sa contribution à l'amélioration de la qualité de vie et à l'organisation de l'espace urbain. L'étude a abordé des concepts tels que le tramway en tant que moyen de transport propre, l'équité d'accès aux services, la réduction des coûts de déplacement et l'utilisation des technologies modernes

dans la gestion, ainsi qu'une étude de terrain mettant en évidence l'expérience de la ville de Sétif dans ce domaine

Les résultats ont montré que le transport urbain durable contribue positivement et de

manière statistiquement significative à la réalisation du développement urbain, où il existe une forte corrélation entre eux, et qu'une grande partie des changements intervenus dans le développement urbain est attribuable au transport durable. La dimension environnementale a enregistré les niveaux d'approbation les plus élevés, ce qui reflète une conscience environnementale claire chez les usagers quant à l'importance du tramway pour require la pollution et promouvoir des modes de déplacement respectueux de l'environnement. L'étude a également montré que la grande majorité des usagers ne possèdent pas de moyen de transport privé, ce qui renforce le rôle des transports collectifs dans la réalisation de la justice sociale et la satisfaction des besoins de déplacement quotidiens des différentes catégories de la population.

Malgré ces résultats positifs, l'étude a recommandé la nécessité de développer les infrastructures, de renforcer l'intégration entre les différents modes de transport, d'augmenter le nombre de voyages aux heures de pointe et d'améliorer l'expérience des voyageurs, afin d'assurer la pérennité de ce modèle de développement à l'avenir.

Mots-clés : Transport, Transport urbain, Transport urbain durable, Développement, Développement urbain, Développement orienté vers les transports en commun (TOD – *Transit-Oriented Development*).

Abstract

This study aims to highlight the role of sustainable urban transport in achieving the objectives of urban development in the city of Sétif by analyzing its environmental, social, economic, and technological dimensions, as well as its contribution to improving the quality of life and organizing urban space. The study examines concepts such as the

tramway as a clean means of transportation, equity in access to services, reducing travel costs, and the use

of modern technologies in transport management. It also includes a field study that explores the experience of the city of Sétif in this area.

The findings reveal that sustainable urban transport has a positive and statistically significant impact on achieving urban development, with a strong correlation between the two variables. A substantial proportion of the changes observed in urban development can be attributed to sustainable transport. The environmental dimension recorded the highest level of agreement, reflecting users' environmental awareness of the tramway's role in reducing pollution and promoting environmentally friendly mobility. The study also found that the vast majority of users do not own private means of transportation, highlighting the importance of public transport in promoting social equity and meeting the daily mobility needs of different population groups.

Despite these positive findings, the study recommends further development of transport infrastructure, strengthening integration among different modes of transport, increasing service frequency during peak hours, and improving the overall passenger experience to ensure the long-term sustainability of this urban development model.

Keywords: Transport, Urban Transport, Sustainable Urban Transport, Development, Urban Development, Transit-Oriented Development (TOD)