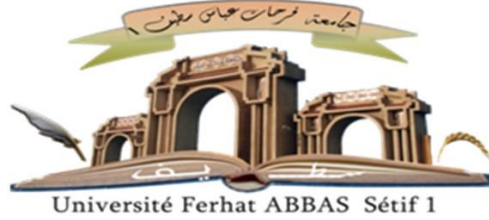


الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas - Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Filière : G.A.T

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
شعبة الجغرافيا وتهيئة الإقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر
تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان:

تنظيم شبكة النقل و تطويرها
دراسة حالة "شوف-لكداد-سطيف"-


ممن إعداد: الطالبين

معذور مبروك
مسانة خلاف

لجنة المناقشة:

مشرفا	أستاذ مساعد- أ -	الأستاذ: معبد سفيان
ممتحننا	أستاذ مساعد - أ -	الأستاذ : بن محمد حميد:
ممتحننا	أستاذ مساعد - أ -	الأستاذ: بهاء عبد الحكيم

دفعلة: 2021/2020



فهرس
المحتويات

الإهداء

شكر وعران

مقدمة أ

الفصل الأول : الفصل النظري

تمهيد 4

1-النقل 5

1-1 مفهوم النقل: 5

1-2 التنقل : 5

1-3 النقل من الناحية القانونية : 5

1-4 أنواع النقل: 6

1-5 مفهوم النقل الحضري..... 6

1-6 أهمية النقل الحضري: 7

1-7 عناصر النقل الحضري: 8

2/ الهياكل القاعدية للنقل الحضري: 9

1-2 تعريف الطرق: 9

2-2 تخطيط النقل: 13

2-3 مراحل عملية تخطيط النقل: 13

2-4 مخطط الحركة و المرور 14

2-5 أهداف مخطط الحركة و المرور: 14

15	2-6 أنواع النقل الحضري:
15	أنواع وسائل النقل الحضري:
16	3/ علاقة النقل بالجغرافيا:
17	4/ أسس جغرافيا النقل :
17	5/ دوافع و أسباب الحركة داخل المدينة:
17	6/ العوامل التي تؤثر في استعمال و اختيار وسيلة النقل :
18	7/ دور النقل في التنمية
19	8/ مشاكل النقل:
19	9/ الحلول المقترحة للنقل:
19	10/ الوسائل البديلة:
20	خاتمة :

الفصل الثاني : المحور التحليلي

22	تمهيد:
23	1- تقديم المدينة.
23	1-1- التعريف بالولاية:
23	1-2- لمحة تاريخية:
23	1-3- سبب التسمية:
24	1-4- الموقع
24	4-أ- الموقع الفلكي:
24	4-ب- الموقع الجغرافي:
24	4-ت- الموقع الإداري:

26	2-الدراسة الطبيعية:
26	2-1-طوبوغرافية المنطقة:
27	2-2-الإنحدارات:
28	2-3- التضاريس:
30	2-5- الهيدرولوجية أو الشبكة المائية :
31	2-6- المناخ:
31	2-6-2- الحرارة:
32	2-6-3- الرياح:
33	3-الدراسة الإجتماعية-الإقتصادية:
33	3-1- تطور السكان بمدينة سطيف:
35	4- الأنشطة الإقتصادية بمدينة سطيف:
37	4-1-توطن الأنشطة الصناعية بمدينة سطيف:
39	3- الدراسة العمارانية:
40	1-2-المرحلة الثانية (1854-1933) : تميزت هذه المرحلة ب:
42	1-5- المرحلة الخامسة (1972-1992) : تميزت هذه المرحلة ب:
43	1-6- المرحلة السادسة (1992-2000) :
44	1-7-المرحلة السابعة 2000-2016 :
50	4- المقاربة المورفولوجية:
51	5- التضاريس :
53	6- الطبوغرافيا:
55	7- طبيعة النسيج:

56	8- تقسيم المناطق:
57	9- حالة البيئة المبنية:
58	6- رؤية حول المناظر الطبيعية:
62	7- من الناحية الوظيفية:
67	خاتمة الفصل :

الفصل الثالث : الفصل التطبيقي

70	تمهيد
71	1/ مسار الخط رقم 18:
77	2/ مسار سيارات الأجرة الجماعية:
79	3/ سيارة غير مرخصة المعروفة بالفرد:
80	4/ الترامواي :
99	مقترحات حول تنظيم شبكة النقل و تطويره
106	خاتمة الفصل الثالث:
108	خاتمة عامة:
	قائمة المراجع:
	ملاحق
	قائمة الجداول:
	قائمة المخططات:
	قائمة الصور:
125	قائمة الصور الفضائية
	فهرس المحتويات:

ملخص:

تعتبر ولاية سطيف ذات مكانة تاريخية هامة من خلال موقعها الجغرافي المتميز مما أعطها مكانة إقليمية مميزة ، باعتبارها نقطة عبور و التقاء من خلال شبكة الطرق و التدفقات التي لها تأثيرات قوية على إنتعاش المجال و بالتالي يظهر الفرق الكبير و الإختلال بين مجالات الولاية ، حيث تعتبر البنية التحتية للنقل من أهم عناصر التهيئة الإقليمية و التي تعمل على خلق محاور التبادلات . تعد شبكة النقل في شوف لكداد من أهم الشبكات المهمة في المدينة و لكن في الوقت ذاته تتميز هذه الشبكة بالنقص الكبير لحافلات النقل الحضري ، سوء التنظيم ، الفوضى ، غياب تهيئة الهياكل القاعدية و انعدام الاحترافية .

كلمات مفتاحية: شبكة الطرق، شبكة النقل، محاور التبادلات، النقل الحضري

Résumé :

La wilaya de Sétif occupe une place très importante par rapport à sa situation géographique qui se considère comme un point de rencontre de différents wilayas, même elle influence par son infrastructures de transport sur l'aménagement de territoire de pays. Chouf lkdad est parmi les très importants réseaux de transport à Sétif mais en même temps il se plaint de plusieurs problèmes comme le manque des bus, l'absence d'infrastructures le manque de professionnalisme ...etc.

Mots clés : Réseau routier, réseau de transport, pôles d'échange, transport urbain

Summary:

The wilaya of Sétif occupies a very important place in relation to its geographical location, which considers itself a meeting point of different wilayas, even it influences through its transport infrastructure on the development of the territory of the country.

Chouf lkdad is among the very important transport networks in Sétif but at the same time he complains about several problems such as the lack of buses, the lack of infrastructure, and the lack of professionalism ... etc.

Keywords: Road network, transport network, hubs of exchange, urban transport