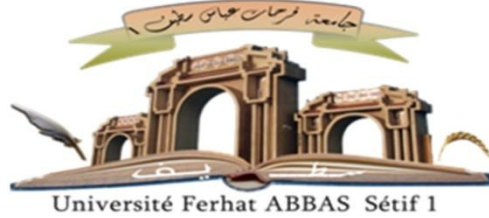


Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان:

النقل الجماعي في مدينة سطيف ، الرهانات و الآفاق؟

من إعداد الطلبة :

- اخريب إسلام
- بعور أمين
- بن صيد اسماعيل

لجنة المناقشة:

المشرف : كبيش عبد الحكيم .
المتحن: زاهي نصيرة .
المتحن: يونس مريم .

دفعه: 2022/2021

18	تمثيل الخط: المحطة متعددة الأنماط-مفترق طرق الولاية
----	---

فهرس الخرائط

الرقم	العنوان	الصفحة
01	الموقع الإداري لولاية سطيف	
02	خريطة توسع مدينة سطيف ، المرحلة (1830 – 1851)	
03	توسع مدينة سطيف ، المرحلة (1954 – 1972)	
04	توسع مدينة سطيف ، المرحلة (2000 – 2016)	
05	خريطة تموقع التجهيزات و العناصر المولدة للحراك داخل مدينة سطيف	
06	مسارات حافلات النقل الجماعي التابعة للمؤسسة العمومية ETUS	
07	مسارات حافلات النقل الجماعي الخاص في مدينة سطيف	

فهرس المواضيع :

الفصل التمهيدي:

.....	مقدمة عامة
.....	الإشكالية
.....	الفرضيات
.....	الهدف الدراسة
.....	أسباب اختيار الموضوع
.....	أسباب اختيار منطقة الدراسة
.....	مشاكل البحث
.....	منهجية البحث
	الفصل الأول : السند النظري
.....	✓ مقدمة الفصل
	المبحث الأول :دراسة تحليلية لمدينة سطيف.

.....	1 التعريف بالولاية
.....	1-3 الخصائص الطبيعية لسطيف
.....	2 التطور السكاني لمدينة سطيف
.....	3 الدراسة العمرانية لمدينة سطيف
.....	1-3 المرحلة الأولى (1830 – 1851)
.....	2-3 المرحلة الثانية (1854 – 1933)
.....	3-3 المرحلة الثالثة (1933 – 1954)
.....	4-3 المرحلة الرابعة (1954 – 1972)
.....	5-3 المرحلة الخامسة (1972 – 1992)
.....	6-3 المرحلة السادسة (1992 – 2000)
.....	7-3 المرحلة السابعة (2000 – 2016)
.....	4 التجهيزات و الخدمات المولدة للحراك في مدينة سطيف

1-4	التجهيزات الصناعية
2-4	التجهيزات الإدارية و المالية
3-4	التجهيزات التعليمية
4-4	التجهيزات الصحية
5-4	التجهيزات الرياضية و الثقافية
6-4	التجهيزات السياحية

المبحث الثاني : عموميات عن النقل .

1	تعريفات عامة
1-1	النقل
2-1	النقل الحضري
3-1	النقل الجماعي
4-1	شبكة الطرق
2	أهمية النقل في التنمية العمرانية
3	تصنيفات النقل
4	أهداف النقل
5	الهيئات الفاعلة في قطاع النقل في الجزائر
6	النقل الجماعي
1-6	مفهوم النقل الجماعي
2-6	أنواع النقل الجماعي
3-6	مميزات النقل الجماعي
4-6	علاقة النقل الجماعي بالنقل المستدام
✓	خلاصة الفصل

الفصل الثاني : واقع النقل الجماعي في مدينة سطيف .

✓	مقدمة الفصل
	المبحث الأول : النقل بالترامواي.

1	تقديم مشروع ترامواي سطيف
2	بداية استغلال الترامواي
3	خصائص مسار الترامواي

- 4 مواصفات خط الترامواي.....
- 5 انعكاسات مشروع الترامواي.....
- 5-1 مرحلة فترة انجاز المشروع.....
- 5-2 مرحلة فترة استغلال المشروع.....

المبحث الثاني : النقل بالحافلات.

- 1 خصائص خطوط شبكة النقل الحضري بالحافلات في مدينة سطيف.....
- 1-1 العرض المقدم لخطوط النقل الحضري الجماعي بالحافلات في مدينة سطيف.....
- 2-1 مسار خطوط شبكة النقل الحضري الجماعي في مدينة سطيف.....
- 1-2-1 خطوط النقل الحضري الجماعي العمومي (ETUS).....
- 2-2-1 خطوط النقل الحضري الجماعي الخاص (المستغلة من طرف الناقلون الخواص).....
- 2 دراسة تأثير حجم الحراك على الهياكل التحتية و الفوقية لشبكة النقل الحضري بالحافلات.....
- 1-2 الهياكل الفوقية و التحتية لشبكة النقل الحضري بالحافلات.....
- 1-1-2 شبكة الطرق.....
- 2-1-2 ملائمة شبكة الطرق الحضرية للحراك اليومي بالحافلات.....
- 2-2 وضعية الهياكل التحتية.....
- 1-2-2 المحطة الرئيسية.....
- 2-2-2 المحطات الثانوية (النهائية).....
- ✓ خلاصة الفصل.....

الفصل الثالث: دراسة تطبيقية لواقع النقل الجماعي في مدينة سطيف.

- ✓ مقدمة الفصل.....

المبحث الأول: تحليل نتائج الاستبيان

- تمهيد.....
- كيفية إعداد الاستبيان.....
- فترة توزيع الاستبيان.....
- أهداف الاستبيان.....
- ظروف توزيع الاستبيان.....
- كيفية اختيار العينات.....

المبحث الثاني: الحلول و الاقتراحات المستقبلية

- تمهيد.....
- 1 مشاكل قطاع النقل الجماعي في مدينة سطيف.....
- 2 الاقتراحات و الحلول.....
- 3 الآفاق المستقبلية لقطاع النقل في مدينة سطيف.....
- 4 رهانات النقل الجماعي في مدينة سطيف.....
- ✓ خلاصة الفصل.....
- الخاتمة العامة.....
- الملاحق.....
- قائمة المراجع.....
- ملخص البحث.....

ملخص البحث:

النقل عامل أساسي و حيوي في الديناميكية الحضرية ، حيث يلعب حلقة وصل بين السكان و بيئتهم الخارجية التي يعيشون فيها، إذ أصبح تطور المجتمعات و رقيها مرتبط بتطور وسائل النقل بها.

مدينة سطيف تشهد ديناميكية كبيرة و حركية دائمة كونها تزخر بأقطاب جذب مهمة ، ما ساهم في توسع مجالها العمراني و انتشاره نحو الأطراف ما زاد في الطلب على النقل.

عرفت مدينة سطيف عدة مشاريع و تدابير متخذة قصد تحسين صورة و واقع النقل الجماعي ، إلا أن سوء التسيير لهذا القطاع نجم عنه عدة مشاكل مختلفة أهمها الاختناقات المرورية.

من خلال هذا البحث اقترحنا مجموعة من الحلول التي من شأنها تحسين نوعية الخدمة و ذلك عن طريق تجسيد مبادئ التنمية المستدامة التي لا تأتي إلا بالحكم الحضري الراشد للنقل ، الذي بدوره يعتمد على إشراك كل الهيئات المعنية و التنسيق فيما بينها.

مع كل المشاريع المقترحة و الحلول المقدمة هل سيحظى فعلا قطاع النقل الجماعي بالأهمية اللازمة مستقبلا؟.

الكلمات المفتاحية:

النقل-الديناميكية الحضرية-واقع النقل الجماعي-الاختناقات المرورية-التنمية المستدامة-الحكم الحضري الراشد.

Résumé de la recherche:

Le transport est un facteur essentiel et vital du dynamisme urbaine, car il joue un lien entre la population et son environnement extérieure dans lequel elle vit , car le développement et l'avancement des sociétés sont devenus liés au développement des transports .

La ville de Sétif connaît un grand dynamisme permanent car elle regorge plusieurs attractions importantes, ce qui a contribué à l'expansion de son aire urbaine et à son extension vers les périphéries, ce qui a accru la demande de transport.

La ville de Sétif a connu plusieurs projets et mesures prises afin d'améliorer l'image et la réalité des transports en commun, mais la mauvaise gestion de ce secteur a entraîné plusieurs problèmes différents, dont le plus important est les embouteillages.

A travers cette recherche, nous avons proposé un ensemble de solution qui permettraient d'améliorer la qualité de service en incarnant les principes de développement durable qui ne peuvent venir que d'une gouvernance urbaine rationnelle des transports , qui cela dépend à son tour de coordination de tous les organes concernés.

Avec tous les projets proposés et les solutions proposées, le secteur du transport collectif sera-t-il vraiment important ?.

Les mots clés :

Transport-dynamisme urbaine-la réalité du transport en commun-les embouteillages-développement durable-gouvernance urbaine rationnelle.