



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

تحليل احتياجات النقل العام في المناطق الحضرية النامية دراسة حالة مدينة - عين آزال -

من إعداد الطالبتين:

ربيعة خديجة

شبيبي شيماء

لجنة المناقشة:

الاستاذ : د/ كبيش عبد الحكيم	أستاذ محاضر جامعة فرحات عباس سطيف 1	مشرفا
الاستاذ : بن محمد حميد	أستاذ مساعد جامعة فرحات عباس سطيف 1	رئيسا
الاستاذ : حمزاوي محمد	أستاذ مساعد جامعة فرحات عباس سطيف 1	ممتحنا
السيد : عبد الرزاق تلمساني	مسؤول مكتب التهيئة و التعمير مدينة عين آزال	ممتحنا خارجيا

دفعه: 2024/2023

فهرس المحتويات

الفهرس :

ملخص البحث 15

الفصل التمهيدي

المقدمة العامة : 20
الاشكالية : 19
فرضيات البحث : 21
أهداف البحث : 21
اسباب اختيار الموضوع : 22
اسباب اختيار المنطقة الدراسة : 22
صعوبات البحث : 23
منهجية وأدوات البحث : 23
الدراسات السابقة : 25

الباب الاول:

الاسس النظرية للحراك وتقديم لمدينة عين ازال

مقدمة الباب الاول : 28

الفصل الاول: الإطار النظري حول النقل والحراك في المناطق الحضرية النامية.

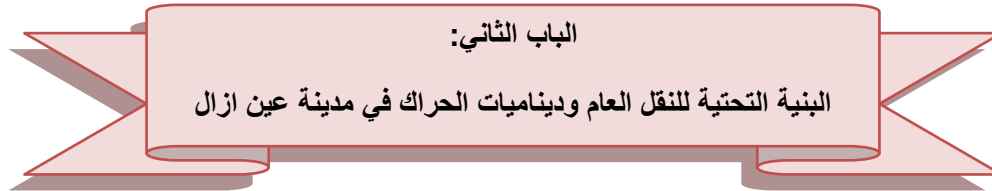
تمهيد : 30
1. مفاهيم عامة حول النقل : 32
1.1 مفهوم النقل العام : 32
اصطلاحا 31
تعريف النقل من الناحية الاقتصادية : 32
تعريف النقل من الناحية القانونية : 32
2.1 مفهوم التنقل : 33
3.1 تعريف نظام النقل : 33
4.1 تعريف النقل الحضري : 34
5.1 مفهوم مخطط النقل الحضري : 34
6.1 مفهوم مخطط النقل : 34

35	7.1. مفهوم مخطط الحركة والمرور :
35	8.1. تعريف التنمية المستدامة :
35	9.1. تعريف النقل المستدام :
36	2. أنواع وأشكال النقل في المناطق الحضرية :
36	1.2. أنواع النقل:
36	2.2. أنواع النقل الحضري :
36	1.2.2. النقل الفردي :
37	2.2.2. النقل النصف الجماعي :
38	3.2.2. النقل الحضري الجماعي :
39	3.2. عوامل اختيار واستعمال وسائل النقل:
40	3. تحليل احتياجات النقل العام في المناطق الحضرية النامية :
40	1.3. دوافع التنقلات داخل المدن :
41	2.3. العوامل المتحركة في التنقلات :
41	3.3. ما المقصود بالمجال الحضري :
42	4.3. المناطق الحضرية النامية وتمدها وحراكها الحضري :
42	1.3.3. المناطق الحضرية النامية :
43	2.3.3. التمدد الحضري والحراك الحضري:
46	3.3.3. التفاعل بين التمدد و الحراك :
46	4. علاقة قطاع النقل بالتنمية المستدامة :
47	5. تحليل المشاكل والتحديات المتعلقة بالنقل العام في المناطق الحضرية النامية :
49	6. أهمية قطاع النقل في التنمية الاقتصادية والاجتماعية والعمرانية :
49	1.6. الأهمية الاقتصادية والاجتماعية:
50	2.6. الأهمية العمرانية :
51	خلاصة الفصل الاول :

الفصل الثاني: الدراسة التحليلية للهيكـل الحضري لمدينة عين ازال

54	تمهيد:
55	1. تقديم مدينة عين آزال :
55	1.1. نبذة تاريخية عن بلدية عين آزال :
55	2.1. موقع مدينة عين آزال :
55	1.2.1. الموقع الجغرافي :
56	2.2.1. الموقع الفلكي :
57	3.2.1. الموقع الإداري :
57	2. الدراسة السكانية لمدينة عين آزال :
57	1.2. مراحل تطور سكان :

- 58..... 1.1.2. تطور السكان في تجمعات لبلدية عين أزال :
60..... 2.1.2. النمو السكاني لمدينة عين أزال :
61..... 3.1.2. التركيب العمري لمدينة عين أزال :
63..... 4.1.2. توزيع الكثافة السكانية عبر قطاعات مدينة عين أزال :
67..... 3. الدراسة العمرانية لمدينة عين أزال :
68..... 1.3. تحليل معدل الحضر لبلدية عين زال :
69..... 2.3. مراحل التطور الحضري لمدينة عين زال :
70..... المرحلة الاولى ما قبل 1962 : ☐
71..... المرحلة الثانية مابعد 1962 : ☐
73..... خلاصة الفصل الثاني :
74..... خاتمة الباب الاول :



- 76..... مقدمة الباب الثاني :

الفصل الاول: البنية التحتية والعوامل المحفزة للحراك في مدينة عين أزال

- 79..... تمهيد :
80..... 1. واقع استخدامات الارض الحضرية لمدينة عين أزال :
80..... 1.1. انماط استخدامات الارض :
81..... 2. ارتفاع عرض السكن وتنوع انماطه :
81..... 1.2. ارتفاع الحظيرة السكنية :
82..... 2.2. انماط السكن في مجال النطاق " عين أزال " :
83..... 3.2. نمط وتنوع السكن في التجمعات الثانوية :
83..... 3. دراسة التجهيزات والعناصر المولدة للحراك في مدينة عين أزال :
84..... 1.3. التجهيزات الادارية والمالية والامنية :
85..... 2.3. التجهيزات الصحية :
86..... 3.3. التجهيزات الثقافية والدينية :
86..... 4.3. التجهيزات الرياضية :
88..... 5.3. التجهيزات التعليمية والتكوينية :
89..... 6.3. التجهيزات التجارية والخدماتية :
91..... 4. اقطاب جذب التدفقات في النطاق عين أزال :
91..... 1.4. القطب الصحي :
92..... 2.4. الاقطاب السياحية :

92.....	3.4. الاقطاب الصناعية :
93.....	4.4. القطب التجاري :
94.....	5.4. المحاور الهيكلية للمدينة :
96.....	5. الحراك الحضري وتأثيره على نظام الاجتماعي والتوطين في مدينة عين ازال :
98.....	خاتمة الفصل الاول :

الفصل الثاني: البنية التحتية لشبكة النقل العام والحضري لمدينة عين ازال

101.....	تمهيد :
102.....	1. دراسة شبكة النقل الحضري لمدينة عين ازال :
102.....	1.1. شبكة الطرق :
103.....	2.1. المحطات :
104.....	2. وسائل النقل المتاحة في مدينة عين ازال :
105.....	1.2. نقل المسافرين خارج مدينة عين ازال :
105.....	أ. النقل الريفي :
106.....	ب. النقل بين البلديات :
107.....	ج. النقل بسيارات الاجرة الجماعية :
109.....	3. خطوط النقل الحضري الجماعي داخل مدينة عين ازال :
109.....	1.3. خطوط النقل الحضري بالحافلات التابعة للمؤسسة العمومية للنقل :
112.....	4. خدمة النقل العام في عين ازال :
112.....	1.4. النقل المدرسي :
116.....	5. تقييم كفاءة شبكة الطرق الحضرية في مدينة عين ازال في تلبية احتياجات الحراك اليومي :
116.....	1.5. تقييم شبكة الطرق في بلدية عين ازال :
118.....	2.5. مؤشر نوعية الطريق في مدينة عين ازال :
118.....	6. الهيئات الفاعلة على تسيير النقل العام في مدينة عين ازال :
119.....	7. مشاكل التي يعاني منها قطاع النقل العام الجماعي في مدينة عين ازال :
122.....	خاتمة الفصل :
123.....	خاتمة الباب الثاني :

الباب الثالث:

نتائج العمل الميداني وآفاق الحراك في مدينة عين ازال

125.....: مقدمة الباب الثالث :

الفصل الاول: واقع النقل العام وتقييم درجة الرضا حول الخدمة

128.....: تمهيد :

129.....: 1. الهدف من الاستبيان والعمل الميداني :

129.....: 2. كيفية اعداد الاستبيان :

129.....: 3. العمل الميداني :

129.....: 1.3. المعلومات حول المستجوب :

134.....: 2.3. الاستخدام الحالي للنقل العام الجماعي :

142.....: 3.3. درجة الرضا عن النقل العام :

148.....: خلاصة الفصل :

الفصل الثاني: آفاق مستقبلية للنقل العام في مدينة عين ازال

151.....: تمهيد :

152.....: 1. آفاق تطوير خدمات النقل العام في مدينة عين ازال :

152.....: 1.1. " مشروع تطوير محطة النقل البرية بعين ازال : استراتيجيات لتحديث وتعزيز البنية التحتية " :

154.....: 1.1.1. نقد مشروع المحطة المنجز :

156.....: 2.1. مشروع الطريق المزدوج الوطني RN – 78 بمسافة 38 كيلومترا :

157.....: 1.2.1. الاهداف الرئيسية للمشروع في تحسين النقل العام وتخفيف الازدحام :

157.....: 2.2.1. تأثير المشروع على التنمية المحلية والاقليمية :

158.....: 3.1. دراسة الربط السريع بين سطيف وبريكة على مسافة 120 كيلومترا " رؤية للتنمية المستقبلية ":

160.....: 2. النتائج والتوصيات المتحصل عليها :

160.....: 1.2. النتائج :

162.....: 2.2. الاقتراحات :

163.....: 3. المقابلات :

168.....: خلاصة الفصل :

169.....: خاتمة الباب :

171.....: خاتمة عامة :

ملخص البحث:

تتناول هذه المذكرة تحليل وتحديد إحتياجات النقل العام في المناطق الحضرية النامية من خلال دراسة حالة مدينة عين آزال كنموذج. تهدف هذه الدراسة تقديم الحلول الممكنة لتحسين أداء النقل العام بالمدينة، من خلال تحديد نقاط القوة والضعف في النظام وفهم إحتياجات وأراء السكان. اعتمدت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي لتتبع مراحل التطور العمراني والسكاني للمدينة بهدف تحديد الطلب على النقل. تم إعتداد مفاهيم نظام النقل الحضري، الحراك التنقلي المستدام، دوافع التنقلات، الحراك الحضري وعلاقته بالمجال الحضري... من خلال توظيف المقالات المنشورة، البحوث الاكاديمية، المجالات العلمية، المصادر الالكترونية، الاحصاءات الرسمية والاستبيانات الموزعة على المستخدمين الفعليين للنقل العام، توصلت الدراسة إلى أن هناك نقص كمي ونوعي في عرض النقل العام من حيث الوفرة وزمن الانتظار، الامان، الراحة. كما تم ملاحظة مشكلات في تدهور حالة شبكة الطرق والخدمات المقدمة في المحطات، والتي تعاني من الازدحام اليومي وتعتبر غير كافية لمواكبة الطلب المتزايد على النقل العام.

تسلط الدراسة الضوء على أهمية الاستجابة للمتطلبات المتزايدة للسكان في المناطق الحضرية النامية وتقترح إعداد وتنفيذ مخطط نقل فعال يستجيب للطلب ويرفع جودة الخدمة بما يتماشى مع معايير النقل المستدام ويعزز من جودة الحياة العامة للمواطنين.

الكلمات المفتاحية: النقل العام، المناطق الحضرية النامية، نظام النقل الحضري، مخطط النقل، التنقل والنقل المستدام.

Résumé de la recherche:

Cette note aborde l'analyse et la détermination des besoins en transport public dans les zones urbaines en développement, à travers une étude de cas de la ville de Aïn Azel comme modèle. Cette étude vise à proposer des solutions possibles pour améliorer la performance du transport public dans la ville, en identifiant les points forts et les faiblesses du système et en comprenant les besoins et les avis des habitants. L'étude a adopté une approche descriptive et analytique pour suivre les étapes de l'évolution urbaine et démographique de la ville afin de déterminer la demande en transport. Des concepts de système de transport urbain, de mobilité durable, de motivations de déplacements, de mobilité urbaine et de sa relation avec le domaine urbain ont été utilisés. À travers l'utilisation d'articles publiés, de recherches académiques, de revues scientifiques, de sources électroniques, de statistiques officielles et de questionnaires distribués aux utilisateurs effectifs du transport public, l'étude a révélé qu'il existe une insuffisance quantitative et qualitative de l'offre de transport public en termes d'abondance et de temps d'attente, de sécurité, de confort. Des problèmes de détérioration de l'état du réseau routier et des services offerts dans les stations, qui souffrent de congestion quotidienne et sont jugés insuffisants pour répondre à la demande croissante de transport public, ont également été observés.

L'étude met en lumière l'importance de répondre aux exigences croissantes des habitants des zones urbaines en développement et propose la préparation et la mise en œuvre d'un plan de transport efficace qui réponde à la demande et améliore la qualité du service en conformité avec les normes de transport durable et renforce la qualité de vie générale des citoyens.

Mots-clés : transport public, zones urbaines en développement, système de transport urbain, plan de transport, mobilité et transport durable...

Research Summary:

This memorandum analyzes and identifies public transportation needs in developing urban areas through a case study of the city of Ain Azal as a model. The study aims to propose possible solutions to improve the performance of public transportation in the city by identifying the strengths and weaknesses of the system and understanding the needs and opinions of the residents. The study adopted a descriptive-analytical approach to trace the stages of urban and population development in the city to determine the demand for transportation. Concepts of the urban transportation system, sustainable mobility, mobility motivations, urban mobility, and its relationship with the urban space were employed. By utilizing published articles, academic research, scientific journals, electronic sources, official statistics, and questionnaires distributed to actual public transportation users, the study found a quantitative and qualitative deficiency in public transportation supply in terms of availability, waiting times, safety, and comfort. Issues were also noted regarding the deteriorating condition of the road network and services provided at stations, which suffer from daily congestion and are insufficient to meet the increasing demand for public transportation.

The study highlights the importance of responding to the increasing demands of residents in developing urban areas and proposes the preparation and implementation of an effective transportation plan that meets the demand and improves service quality in line with sustainable transportation standards, enhancing the overall quality of life for citizens.

Keywords: Public Transportation, Developing Urban Areas, Urban Transportation System, Transportation Plan, Mobility and Sustainable Transportation.