

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

أثر شبكة الطرق على التنمية المستدامة في ولاية سطيف

من إعداد الطالبة:

زبيش صلاح الدين
سمش الدين الياس
خبشاش أسامة

لجنة المناقشة:

المشرف: معبد سفيان

الممتحن: بلوناس محمد

الممتحن: خلاف بوبكر

دفعه: 2021/2022

المخلص

هدفت هذه دراسة إلى بيان دور شبكة الطرق في تحقيق التنمية المستدامة بولاية سطيف بصفة عامة والتنمية الاقتصادية بصفة خاصة، وقد تم الاعتماد على مقابلة تحليل المعطيات متعلقة بشبكة الطرق في ولاية سطيف بالجانب الميداني حيث تم إجراء مقابلة مع مدير مديرية الأشغال العمومية بسطيف، وقد خلصت الدراسة إلى نتائج أهمها:

- الحالة الجيدة للطرق البلدية في بلدية سطيف وعين ولمان سهلت حركة المرور والنقل السلع والمسافرين على حد سواء وشجع المستثمرين على الاستثمار في تلك المناطق مما يحقق التنمية المستدامة على جميع الأصعدة وبخصوص في الجانب الاقتصادي.
- تأثر توزيع سكان ولاية سطيف بمؤشر الانعطاف ومدى اقتراب الطريق من الاستقامة حيث نجد أن البلديات ذات تعداد السكاني العالي (بلدية سطيف، بلدية العلة وبلدية عين ولمان) معظم طرقها تميل إلى أن تكون شبه مستقيمة حيث أن مؤشر انعطافها لا يزيد عن 120% وتعتبر هذه المناطق المحور الأساسي للاقتصاد المحلي للولاية وتساهم بشكل كبير في التنمية الاقتصادية.

الكلمات المفتاحية: شبكة الطرق، التنمية المستدامة، كثافة الطرق، مؤشر الانعطاف.

Le résumé

Cette étude visait à clarifier le rôle du réseau routier dans la réalisation du développement durable dans la wilaya de Sétif en général et le développement économique en particulier. L'interview d'analyse des données relative au réseau routier dans le wilayatif s'est appuyée sur le terrain, où un entretien a été mené avec le directeur de la direction des travaux publics à Satif. L'étude s'est conclue avec le plus important

- Le bon état des routes municipales de la municipalité de Setif, Ain et Allman a facilité le trafic et le transport de marchandises et de voyageurs et a encouragé les investisseurs à investir dans ces domaines, ce qui permet de parvenir à un développement durable à tous les niveaux, en particulier dans le plan économique.

- La répartition de la population de l'État de Setif a été affectée par l'indicateur de virage et la mesure dans laquelle la route est proche de la rectitude. Nous constatons que les municipalités à forte population (municipalité de Steif, municipalité d'Al-Alameh et municipalité d'Ain-Lamman) ont tendance à être semi-droites car leur point de virage ne dépasse pas 120 %. Ces zones sont considérées comme l'axe principal de l'économie locale de l'État et contribuent de manière significative au développement économique.

Mots-clés: réseau routier, développement durable, densité routière, indicateur de virage.

فهرس المحتويات

الصفحة	العنوان
أ-ز	مقدمة
	الفصل الأول: مدخل إلى التنمية المستدامة
2	تمهيد
3	المبحث الأول: ماهية التنمية المستدامة
3	المطلب الأول: مفهوم التنمية المستدامة
7	المطلب الثاني: التطور التاريخي لمفهوم التنمية المستدامة
7	الفرع الأول: تطور مفهوم التنمية المستدامة قبل سنة 2000
9	الفرع الثاني: تطور مفهوم التنمية المستدامة بعد سنة 2000
10	المطلب الثالث: مبادئ وخصائص التنمية المستدامة
10	الفرع الأول: مبادئ التنمية المستدامة
14	الفرع الثاني: خصائص التنمية المستدامة
15	المبحث الثاني: أبعاد التنمية المستدامة
15	المطلب الأول: أهداف وتحديات التنمية المستدامة
16	الفرع الأول: أهداف التنمية المستدامة
19	الفرع الثاني: تحديات التنمية المستدامة
21	المطلب الثاني: البعد الاقتصادي والاجتماعي لتنمية المستدامة
21	الفرع الأول: البعد الاقتصادي لتنمية المستدامة
22	الفرع الثاني: البعد الاجتماعي
24	المطلب الثالث: البعد البيئي والتكنولوجي لتنمية المستدامة
25	الفرع الأول: البعد البيئي لتنمية المستدامة
26	الفرع الثاني: البعد التكنولوجي لتنمية المستدامة
30	خلاصة الفصل
	الفصل الثاني: دور شبكة الطرق في تحقيق التنمية
32	تمهيد
33	المبحث الأول: مفاهيم حول الطرق

33	المطلب الأول: ماهية الطريق
33	الفرع الأول: تعريف الطريق
34	الفرع الثاني: تصنيفات الطرق
37	المطلب الثاني: تخطيط الطرق
37	الفرع الأول: مكونات الطريق وخطوات تخطيط الطريق
39	الفرع الثاني: معايير تصميم الطرق وأهم العوامل المؤثرة على عملية تخطيط الطرق
43	المطلب الثالث: الطرق والبيئة
45	المبحث الثاني: دور شبكة الطرق في تحقيق التنمية
45	المطلب الأول: خصائص سعة الطريق ومستوى الخدمة
47	المطلب الثاني: شبكة الطرق في الجزائر
47	الفرع الأول: مفهوم شبكة الطرق
48	الفرع الثاني: واقع وتطور شبكات الطرق في الجزائر
52	المطلب الثالث: الأساليب الكمية لتحليل شبكة الطرق ودورها في تحقيق التنمية
52	الفرع الأول: الأساليب الكمية لتحليل شبكة الطرق
56	الفرع الثاني: دور شبكة الطرق في تحقيق التنمية
60	خلاصة الفصل
الفصل الثالث: دور شبكة الطرق في تحقيق التنمية في ولاية سطيف	
62	تمهيد
63	المبحث الأول: تقديم ولاية سطيف
63	المطلب الأول: التعريف بولاية سطيف
65	الفرع الأول: التقسيم الإداري
68	الفرع الثاني: تضاريس ومناخ في ولاية سطيف
70	المطلب الثاني: توزيع سكان في ولاية سطيف
73	المطلب الثالث: إمكانيات ولاية سطيف
77	المبحث الثاني: شبكة الطرق والتنمية في ولاية سطيف
78	المطلب الأول: شبكة الطرق في ولاية سطيف
79	الفرع الأول: شبكة الطرق الوطنية وحالتها في ولاية سطيف
84	الفرع الثاني: شبكة الطرق الولائية والبلدية وحالتها في ولاية سطيف

88	المطلب الثاني: تحليل شبكة الطرق لولاية سطيف
88	الفرع الأول: كثافة شبكة الطرق في ولاية سطيف
91	الفرع الثاني: مؤشر الانعطاف
97	المطلب الثالث: تحليل أسئلة المقابلة والاقتراحات
97	الفرع الأول: تحليل أسئلة المقابلة
99	الفرع الثاني: مقترحات بخصوص التنمية في ولاية سطيف
105	خلاصة الفصل
106	خاتمة
111	قائمة المصادر والمراجع
118	الملاحق