

République Algérienne Démocratique et Populaire

Ministère de l'Enseignement Supérieure et de la Recherche Scientifique

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



Mémoire

Présenté en vue de l'obtention du diplôme de
Master en Ville Dynamique Spatiale et Gestion

THEME :

Le nouvel itinéraire du TRAMWAY et son impact sur le trafic urbain dans la ville de Sétif

Présenté par

Nesrine Douaa BERCHI

Lamia LOUCIF

DEVANT LE JURY :

Encadreur : Soufiane MAABED

Examineur : D/Mohamed BELOUNNAS

Examineur : Ali YACOUB

Promotion : 2019/2020

Résumé

En diagnostiquant la situation des transports urbains à Sétif, nous constatons qu'en plus d'interconnecter les lignes de bus urbains et de les partager en plusieurs points, le tramway partage également avec un groupe de ces lignes et les croise en plusieurs points. ces interventions ont créés une interaction entre ces deux types de transport Urbain, entre influencer et s'influencer des autobus de transport urbain, ces derniers jouent un rôle complémentaire aux services qu'ils fournissent au tramway malgré leur état catastrophique , et malgré les plaintes des citoyens des services fournis par les bus ,mais il se trouve qu'ils sont obligés de les utiliser, Cela est dû à l'échelle limitée du services de tramway et il ne couvre pas toute la ville et donc ce n'est pas suffisant pour la ville.

Ici, nous pouvons dire qu'il est nécessaire de proposer une deuxième ligne de tramway comme solution pour soulager la pression sur le transport et assurer un bon mouvement à l'intérieur de la ville.

Mots clés : Transport en Commun – Transport durable – Le Tramway – La Ville de Sétif – Trafic Urbain.

ملخص

من خلال تشخيص واقع النقل الحضري في سطيف، نجد انه بالإضافة الى تداخل خطوط حافلات النقل الحضري فيما بينها واشترائها في عدة نقاط، نجد ان الترامواي ايضا يشترك مع مجموعة من هذه الخطوط ويتقاطع معها في عدة نقاط، هذه التداخلات خلقت تفاعل بين هذين النوعين من وسائل النقل الحضري، فبين تأثير وتأثر نجد أن حافلات النقل الحضري تلعب دور مكمل للخدمة التي يقدمها الترامواي رغم حالتها المهترئة، فرغم تدمير المواطنين من الخدمات المقدمة من طرفها إلا انه يجد نفسه مرغما على استعمالها، ذلك راجع الى محدودية نطاق خدمات الترامواي وعدم تغطيته لكافة المدينة وبالتالي لا يحقق الاكتفاء للمدينة.

هنا يمكننا القول انه من الضروري اقتراح خط ثاني للترامواي كحل لتخفيف الضغط عن النقل و ضمان الحركة الجيدة داخل المدينة.

الكلمات المفتاحية: النقل الجماعي – النقل المستدام – الترامواي – مدينة سطيف – حركة المرور

Abstract :

Through the diagnosis of the reality of urban transport in Setif, we find that in addition to the overlap of the urban bus lines in us and their participation at several points, we find that the tram also shares with a group of these lines and crosses with them in several points, these overlaps have created an interaction between these two types of urban transport , between the impact and the impact we see that urban transport buses play an additional role The limited scope of tram services and the lack of coverage for the entire city and therefore does not reach the sufficiency for the city

Here we can say that it is necessary to propose a second tram line as a solution to relieve the pressure on transport and ensure good movement inside the city

Keywords : public transport- sustainable transport- the tram- the city of setif- urban traffic.

Table des matières

Table des matières

Introduction	2
Problématique	3
Les hypothèses :	3
Objectifs de l'étude :	4
Raisons du choix du sujet et de la zone d'étude :	4
Les difficultés de recherche :	5
L'approche méthodologique :	5
Chapitre I	7
Introduction :	8
1. Le développement durable :	8
1.1 C'est quoi le développement durable ?	8
1.2 Pourquoi c'est si important ?	8
1.3. Les 3 piliers du développement durable :	9
1.4. Les objectifs et les actions du développement durable :	10
2. Qu'est-ce qu'une mobilité ?	10
2.1 Selon Larousse français :	10
2.2 Selon un site web :	10
3. Définition de la mobilité durable et intelligente :	10
3.1. La mobilité durable (éco-mobilité) :	10
3.2 La mobilité durable intelligente :	10
4. Aperçu historique du concept « éco-mobilité » :	11
5. Les domaines de l'éco-mobilité :	11
6. Qu'est-ce que le transport ?	11
6.1 Selon Larousse français :	11
6.2. Selon Vidal de La Blache :	12
7. Aperçu historique sur le transport :	12
8. Quels sont les modes de transport ?	13
8.1 Transport routier :	13
8-2- Transport ferroviaire :	14
8.3 Transport urbain métropolitain :	14
8.4 Transport maritime :	15
8.5 Transport aérien :	15
9. L'impact du transport sur l'environnement :	16
10. Définition du transport durable :	16
11. Quels bénéfices et caractéristiques pour l'utilisateur lorsque la mobilité et le transport durable s'impose dans la ville ?	17

12. Le tramway en général :	17
12.1. Définition :	17
12.2. Historique :	18
12.3 Histoire du tramway algérien :	19
12.4 Pourquoi un tramway ?	20
12. 5 Le tramway : écologique, fiable, économique ?	21
Conclusion :	21
Chapitre II.....	22
Introduction :	23
1. Présentation générale de la ville de SETIF :	23
1.1 Situation :	24
1.2 Croissance et évolution urbaine :	26
1.3 Etat général des tissus urbains constituant la ville :	26
1.4 Données géologique de la ville :	27
1.5 Données climatiques :	28
1.6. Enjeux Humains :	30
2. les pôles d'attraction dans la ville de Sétif :	34
2.1 Pôles touristiques et de divertissement.....	35
2.2. Pôles sanitaires	36
2.3 . Pôles de l'enseignement supérieur	36
2.4 Sétif : ville qui ne maitrise plus son évolution spatiale	37
3. Le réseau routier.....	39
3.1 Introduction :	39
3.2 Évolution du réseau routier urbain :	40
3.3 Les intersections routières les plus importantes dans la ville de Sétif :	42
4. L'offre de transport collectif dans la ville de Sétif :	43
5 .Tramway de Sétif :	48
5.1. présentation générale :	48
5.2 Rappel des Données de base concernant la ligne de tramway	49
5.3. Tracé de la ligne 1 :	49
5.4 Caractéristiques de la ligne 1 :	50
5.6 Les points durs	52
5. Réaménagement de la ville de Sétif avec le projet de tramway.....	53
Conclusion :	53
Chapitre III	55
Introduction	56
1. Situation de la ville de Sétif avant mise en service du Tramway.....	56

1.1. RAPPEL :	56
4. Situation actuelle de la ville de Sétif (après l'insertion du Tramway)	60
4.1 Introduction :	60
4.2 Comment le tramway a affecté la ville ?	60
4.3 Les avantages que le tramway a apportés à la ville et au secteur du transport	61
4.4 Champ d'influence du Tramway, et son effet sur les pôles d'attraction de la ville de Sétif	63
4.5 Diagnostiquer les problèmes rencontrés par le secteur des transports urbains collectifs après l'insertion de tramway	66
5. Etat des lignes de bus après la mise en service du tramway	69
5.1 Résultats obtenus après immersion du réseau de tramway :	69
6. les scénarios proposés :	71
7. Caractéristiques de l'offre tramway :	73
7.1 Les parcs relais associés :	74
7.2 Résultats globaux de fréquentation :	75
8. La nouvelle ligne du tramway :	78
8.1 Description de la ligne :	78
8.2 les caractéristiques de la ligne :	80
8.3 Les stations :	80
8.4. Choix du tracé :	80
9. Le coût du projet :	81
9.1 L'objectif de cette ligne :	81
10 .DESCRIPTION DES RESTRUCTURATIONS PROPOSEES :	82
11. propositions pour améliorer le service du Tramway :	83
11.1 Les stations :	83
11.2 Le chemin :	83
11.3 Source d'alimentation :	84
11.4 Espaces végétaux et mobilier urbain :	85
11.5 les tarifs de transports :	85
12.1 Sur la mobilité et les déplacements :	85
12.2 Le renouvellement urbain :	85
12.3 Dynamiques urbains :	86
12.4 Sur la qualité de la vie :	86
12.5 Impacts sur la vie culturelle de la ville :	86
Conclusion	88
Sigles et abréviations :	91
Références bibliographiques	92