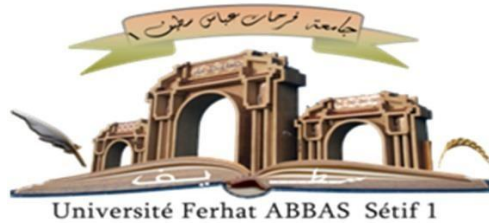


République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

**Université Ferhat
Abbas Sétif 1 Institut
d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre**

جامعة فرحات عباس-
سطيف معهد الهندسة
المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



Mémoire

**Présenté en vue de l'obtention du
diplôme de Master : Ville
Dynamique Spatiale et Gestion**

THEME:

**Evolution et impact des transports en commun sur la vie
urbaine
Cas du Tramway de Sétif**

Présenté par

- ALLOUANE Rania
- BERRIMI Sara

DEVANT LE JURY:

Encadreur : Dr. BELOUNNAS Mohamed
Examineur : Dr. MAABED Sofiane
Examineur : Dr. YAKOUB Ali

Promotion : 2021/2022

ملخص :

يعتبر قطاع النقل من أبرز وأهم العناصر الفاعلة في التنمية الاقتصادية لدوره في تنشيط الحركة الاقتصادية و الاجتماعية للسكان.

كما أن القطاع مرتبط بجوانب عديدة ذات صلة بالمحيط المباشر تترتب عليه علاقات كمية و نوعية تضمن الصيرورة الحسنة و المنتظمة لمنظومة النقل بمختلف عناصرها : وسائل النقل و المورد البشري، البنية التحتية، الزبائن ومنظومة الامداد.

و نظرا للحركية المستمرة لعناصر المدينة من متغيرات السكان و الانشطة التجارية و حاجات الاستثمار في قطاع النقل قصد تحقيق التوازن المأمول بين المتغيرات السابقة الذكر.

يحاول البحث تقييم تجربة ادخال قطاع السكك الحضرية أي التراموي في مدينة سطيف.

الكلمات المفتاحية : النقل المستدام، التراموي، الخدمات ، الحركية العمرانية، مدينة سطيف.

RÉSUMÉ :

Le secteur des transports est l'un des facteurs les plus importants du développement économique et social. Le secteur est également lié à de nombreux aspects et à l'environnement immédiat, qui implique des relations quantitatives et qualitatives qui assurent un développement bien ordonné du système de transport avec ses différents éléments, (moyens de transport, infrastructures, clients, système logistique et ressources humaines). Compte tenu de la dynamique urbaine et commerciale, une nouvelle demande de moyens de transport émerge nécessairement, ce qui engendre une logique d'investissements dans le secteur des transports afin d'atteindre l'équilibre espéré entre les variables précitées. Cet article tente d'évaluer le processus d'introduction du secteur ferroviaire urbain (tramway) dans la ville de Sétif.

Mots clés : Transport Durable, Tramway, Services, Dynamique Urbaine, Ville de Sétif.

ABSTRACT:

The transport sector is one of the most important factors in economic and social development. The sector is also linked to many aspects and to the immediate environment, which involves quantitative and qualitative relationships that ensure a well-ordered development of the transport system with its various elements, (means of transport, infrastructure, customers, logistics system and human resources). Given the urban and commercial dynamics, a new demand for means of transport necessarily emerges, which generates a logic of investments in the transport sector in order to achieve the desired balance between the aforementioned variables. This article attempts to evaluate the process of introducing the urban rail sector (tramway) in the city of Sétif.

Keywords: Sustainable Transport; Tramway, Services, Urban Dynamics, City of Sétif

SOMMAIRE

Introduction générale	01
CHAPITRE 1 : LES TRANSPORTS : CONCEPTS ET PRINCIPAUX TYPES	
1.1 Principaux types de transport dans le monde.....	06
1.1.1 Transports routiers par véhicule	06
1.1.2 Transport ferroviaire	07
1.1.3 Transport marin.....	08
1.1.4 Transport aérien	09
1.1.5 Transport par canalisation.....	09
1.1.6 Transports Publics.....	09
1.1.7 Transport privé.....	10
1.3 Importance et classification des systèmes de transport	11
1.3.1 Systèmes et caractéristiques des transports	11
1.3.2 Classification Générale Des Types De Transport.....	12
1.4 Le transport urbain.....	13
1.4.1 Transport urbain et développement économique.....	13
1.5 Le transport urbain en Algérie	14
CHAPITRE II : ECONOMIE ET TRANSPORTS A SETIF	
2.1 La commune de Sétif : Quelques repères	19
2.1.1 Superficie	19
2.1.2 Topographie	19
2.2 Les transports à Sétif.....	21
CHAPITRE III : IMPACTS DU TRAMWAY SUR LA VIE URBAINE DANS LA VILLE DE SETIF	
3.1 Projet du tramway.....	32
3.2 Rappel des spécificités de la situation avant le lancement du projet	36
3.2.1 La dimension socioéconomique.....	39
3.2.2 Les impacts urbains	40
Conclusion générale	45
Bibliographie	46