

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas – Sétif 1
Institut d'Architecture et
des Science de la Terre
Département des Sciences de la terre
Filière : G.A.T

جامعة فرحات عباس - سطيف 1-
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض

قسم علوم الأرض
شعبة الجغرافيا وتهئية الإقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الدينامكية المجالية والتسيير

تحت عنوان:

استعمال النقل الجماعي في الحراك التنقلي النسوي
مدينة سطيف أنموذجا

من إعداد الطالبتين:

➤ قلي زهرة

➤ برباشي لامية

أعضاء لجنة المناقشة:

مشرفا

ممتحنا

ممتحنا

الأستاذ : د/ كبيش عبد الحكيم

الأستاذة : د/بوجملين فوزية

الأستاذة : زاهي نصيرة

دفعه : 2023/2022

فهرس المحتويات

الفصل التمهيدي

4	الفصل التمهيدي
5	مقدمة عامة
6	الإشكالية
6	فرضيات البحث
7	الأهداف من الدراسة
7	أسباب اختيار الموضوع
7	أسباب اختيار منطقة الدراسة
8	صعوبات البحث
8	المنهجية متبعة في الدراسة
9	الدراسات السابقة

الباب الأول: المرأة والنقل العام

13	مقدمة الباب الأول
----	-------------------

الفصل الأول: واقع المرأة والنقل العام في العالم.

16	تمهيد
17	1- مفاهيم عامة
17	- التعريف اللغوي للنقل
17	- التعريف الاصطلاحي للنقل
17	- تعريف النقل من الناحية الاقتصادية:
17	- تعريف النقل من الناحية القانونية
18	- تعريف نظام النقل
18	- النقل الجماعي
19	- وسيلة النقل
19	- شبكة الطرق
19	- الجندر

20	- حراك التنقل النسوي.....
20	- الاستدامة.....
20	- تمكين المرأة :
20	- المساواة بين الجنسين.....
21	2- المرأة والنقل العام في العالم:.....
21	1-2 تاريخ المرأة والنقل لعام في العالم.....
21	2-2 الاختلافات في احتياجات السفر للمرأة والنقل.....
23	2-3 مراعاة خصائص مميزة لتنقل المرأة.....
23	2-3-1 البيئة التحتية للتنقل.....
23	2-3-2 مرافق النقل.....
24	2-3-3 خدمات النقل.....
25	3- مكانة المرأة في قطاع النقل العام.....
25	3-1 عمل المرأة في قطاع النقل العام.....
26	3-2 التحديات التي تواجه المرأة في قطاع النقل.....
30	3-3 التوسع في النقل العام وإتاحة الفرص للعاملين :
30	4- استخدام التكنولوجيا في تحسين تجربة النساء في استخدام النقل العام :
30	5- أمثلة عن الحلول العالمية وممارسات فضلى لمواجهة التحديات التي تواجه المرأة في استخدام وسائل النقل العام.....
33	
36	خلاصة الفصل.....

الفصل الثاني :عوامل الحراك في مدينة سطيف .

39	تمهيد.....
40	1- تقديم مدينة سطيف.....
40	1-1 الموقع الفلكي.....
40	2-1 الموقع الجغرافي.....
40	3-1 الموقع الإداري.....
41	2- الدراسة السكانية لمدينة سطيف.....
45	3- البنية الحضرية لمدينة سطيف.....
46	4- الدراسة العمرانية لمدينة سطيف.....

50	دراسة التجهيزات والعناصر المولدة للحراك في مدينة سطيف:
58	الحراك الحضري وتأثيره على نظام الاجتماعي والتوطن في المدينة:
59	خلاصة الفصل
60	خاتمة الباب

الباب الثاني: المرأة والنقل الجماعي في مدينة سطيف.

62	مقدمة الباب
----	-------------

الفصل الأول: النقل الجماعي في مدينة سطيف.

65	تمهيد
66	1- دراسة شبكة النقل الحضري في مدينة سطيف
66	1-1 الهياكل القاعدية لشبكة النقل الحضري في مدينة سطيف
66	1-1-1 شبكة الطرق :
68	2-1-1 المحطات
70	3-1-1 النقل بالسكك الحديدية :
71	2- هياكل وأنواع النقل الحضري الجماعي في مدينة سطيف.
71	1-2 النقل الحضري الجماعي بالترامواي
71	1-1-2 تقديم مشروع الترامواي سطيف :
72	2-1-2 بداية الاستغلال الترامواي
72	3-1-2 أوقات عمل الترامواي :
72	4-1-2 إحصائيات عدد الركاب لشركة سيترام خلال 8 أشهر الأولى من الاستغلال:
74	5-1-2 مواصفات مشروع ترامواي سطيف :
81	6-1-2 أهداف مشروع الترامواي بسطيف :
82	7-1-2 انعكاسات مشروع ترامواي بالمدينة :
82	2-2 النقل الحضري الجماعي بالحافلات :
82	أ – نقل المسافرين خارج مدينة سطيف :
83	ت-خطوط النقل الحضري الجماعي داخل مدينة سطيف (حافلات):
90	3-2 خدمة النقل الطلبة والعمال :

4-2	خدمة النقل بسيارات الأجرة الفردية والجماعية :	91
5-2	النقل الحضري غير المرخص:	91
3-	الهيئات الفاعلة على تسيير النقل الحضري في مدينة سطيف :	92
4-	مشاكل التي يعاني منها قطاع النقل الجماعي في مدينة سطيف:	93
	خلاصة الفصل	94

الفصل الثاني: مكانة المرأة الجزائرية في مختلف القطاعات .

	تمهيد	97
1-	المرأة الجزائرية في الفضاء العام:	98
2-	دوافع خروج المرأة الجزائرية للعمل:	98
1-2	الدوافع الاقتصادية:	98
2-2	الدوافع النفسية :	98
3-2	الدوافع الاجتماعية	99
4-2	الدوافع التعليمية السياسية:	99
3-	عمل المرأة السطيفية في مختلف المجالات:	100
1-3	المرأة السطيفية في قطاع التعليم العالي:	100
2-3	المرأة السطيفية في قطاع الصحة:	102
4-	دراسة مشاركة المرأة السطيفية في قطاع النقل:	103
1-4	في مؤسسة سيترام:	103
2-4	في مديرية النقل :	105
5-	تجارب ناجحة لنساء في مجالات النقل والمواصلات :	107
	خلاصة الفصل	108
	خاتمة الباب	109

الباب الثالث: دراسة تطبيقية لاستعمال النقل الجماعي في الحراك التنقل النسوي.

	مقدمة الباب	111
--	-------------	-----

الفصل الأول : تحليل نتائج الاستبيان .

تمهيد	114
هدف عمل الميداني :	115
كيفية إعداد الاستبيان :	115
أهداف الاستبيان:	115
العمل الميداني :	116
تحليل نتائج الاستبيان :	119
خلاصة الفصل	143

الفصل الثاني: الاقتراحات والتوصيات لتحسين النقل الحضري في حراك التنقل النسوي.

تمهيد	146
1- الأفاق المستقبلية لتحسين النقل الحضري في الحراك التنقل النسوي	147
أولا- تجسيد مشروع المحطة البرية المتعددة الأنماط على أرض الواقع	147
ثانيا - تكملة مشروع خطي 02 و03 الترامواي بمدينة سطيف	148
ثالثا- الحظائر المنجزة خلال المشروع الترمواي:	149
2- الاقتراحات والتوصيات لتحسين النقل الحضري في الحراك التنقل النسوي :	149
أولا- اقتراحات لحلول فعالة للتخطيط والسير المتكامل للنقل الحضري في مدينة سطيف	149
ثانيا- اقتراحات لتحسين خدمة النقل الحضري بالترامواي في حراك التنقل النسوي:	150
ثالثا-اقتراحات لتحسين خدمة النقل الحضري بالحافلات :	151
رابعا- اقتراحات إيجاد صيغ التكامل بين أنماط النقل الحضري في حراك التنقل النسوي في مدينة سطيف	153
3- عينات المقابلة مع الفاعلين في النقل الحضري لمدينة سطيف	154
مقابلة مع مسؤول في مديرية النقل لولاية سطيف :	154
مقابلة مع مؤسسة سيترام:	155
مقابلة مع مسؤول المنظمة الوطنية للناقلين الجزائريين:	156
مقابلة مع النساء في مقهى نسوية "Jacound" :	157
مقابلة مع رئيسة الهيئة الاستشارية لقضايا المرأة والطفولة"المؤسسة الجزائرية لحقوق الإنسان " :	159
خلاصة الفصل	160
خاتمة الباب	161

163	خاتمة عامة
164	الملاحق
171	فهرس المحتويات
177	قائمة المصادر والمراجع
	الملخص

استعمال النقل الجماعي في الحراك التنقلي النسوي في مدينة سطيف

ملخص البحث

يعتبر الحراك التنقلي النسوي في المجتمعات الحديثة من القضايا الهامة، حيث يسهم هذا الحراك في تطور المجتمعات وتحقيق التوازن الاقتصادي والاجتماعي للمرأة. كما يشكل واحدة من التحديات الرئيسية التي تواجهها المرأة من أجل تمكينها ودعمها. نأخذ مدينة سطيف كنموذج وهي من المدن الحيوية التي شهدت حركة التنقل النسوي بها تطورا هاما بفضل استخدام النقل الجماعي، قد أدى تحسين وتنويع وسائل النقل في مدينة سطيف إلى التمكين من التنقل بسهولة والسلامة داخل المدينة واستفادت النساء من بيئة النقل الجماعي الآمنة مما أعطاهن الثقة والاستقلالية أثناء التنقل وبفضل توفر وسائل نقل مستدامة مثل الترمواي، تحسنت الحالة البيئية للمدينة وتقلص ازدحام الطرق. ترتبط هذه الجهود بالسعي لتحقيق المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة في المجتمع، والذي يعتبر الهدف الأساسي لهذه الدراسة، ولتحقيق هذا الهدف قمنا بتسليط الضوء على معرفة إلى أي مدى تستخدم هذه الفئة الترمواي وإلى أي مدى هم راضون على الخدمات المقدمة، كما تم إبراز أهمية تشجيع العنصر النسوي في قطاع النقل، وذلك من خلال إدماج النوع الاجتماعي في عمليات التخطيط الحضري والنقل كجزء لا يتجزأ من إستراتيجية التنمية المستدامة.

الكلمات المفتاحية : الحراك التنقلي النسوي - النقل الجماعي - مدينة سطيف - النقل المستدام - المساواة بين الجنسين .

Résumé de la recherche

La mobilité des femmes dans les sociétés modernes est un enjeu important, elle contribue au développement des sociétés et à l'équilibre économique et social des femmes. Elle constitue aussi l'un des principaux défis de l'autonomisation et du soutien des femmes. Nous prenons le cas de la ville de Sétif qui a connu un développement significatif de la mobilité des femmes grâce au développement du transport en commun et à l'amélioration des conditions de déplacement. La disponibilité et des moyens de transport durables (tels que le tramway) a donné confiance et indépendance pour la mobilité des femmes à Sétif. Ces efforts sont liés à la poursuite de l'égalité des sexes et de l'autonomisation des femmes dans la société, ce qui est le principal objectif de cette étude. Pour atteindre cet objectif, nous avons essayé d'analyser, à travers notre travail de terrain, l'usage du tramway dans la mobilité des femmes à Sétif et le degré de satisfaction envers le service offert. L'importance d'encourager la composante féminine dans le secteur des transports a également été soulignée. Par l'intégration du genre dans les processus de la planification urbaine et dans l'organisation du transport urbain comme partie intégrante de la stratégie de développement durable.

Les mots clés: mobilité des femmes, transport en commun, la ville de Sétif, transport durables, égalité des sexes .