

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

النقل الحضري في مدينة العلة المشاكل و الأفاق

ممن إعداد :

- زناتي هيثم - والي عميروش - جريدي حسام

لجنة المناقشة:

المشرف : كبيش عبد الحكيم

الممتحن: حكيم بهاء

الممتحن: معبد سفيان

دفعلة: 2021/2022

فهرس المحتويات :

شكر و عرفان	
الإهداء	
مقدمة	أ.
الباب الأول : النهج النظري (السكان / العمران)	7
الفصل الأول: دراسة سكانية لمدينة العلمة	7
1- تطور السكان (1966 و 2021) :	7
- المرحلة 1: 1966 / 1977	8
- المرحلة 2: 1977/1987	8
- المرحلة 3: 1987/ 1998	8
- المرحلة 4: 1998/ 2008	8
- المرحلة 5: 2008/2021	8
2- سكان بلدية العلمة (2021):	8
1-2) سكان العلمة حسب الجنس والعمر 2021 :	8
3- السكان :	9
3-1) تأثير العمر :	11
3-2) تأثير معدل البطالة على الطلب على النقل :	12
4- الكثافة السكانية في مدينة العلمة :	13
4-1 العلاقة بين الكثافة السكانية و النقل الحضري :	13
4-2 توزيع السكان حسب المناطق :	13
الفصل الثاني: الدراسة العمرانية والتجهيزات لمدينة العلمة	16
1- مفاهيم عامة:	16
1-1) تعريف العمران	16

16.....	(2-1) التجهيزات:
16.....	(2-) الدراسة العمرانية لمدينة العلمة :
16.....	(1-2) المرحلة الأولى (1862-1900).....
17	(2-2) المرحلة الثانية (1900-1919).....
17.....	(3-2) المرحلة الثالثة (1919-1935).....
18.....	(4-2) المرحلة الرابعة (1935-1952):.....
18.....	(5-2) المرحلة الخامسة (1952-1962):.....
19.....	(6-2) المرحلة السادسة (1962-1976).....
19.....	(8-2) المرحلة الحالية (2022).....
20.....	(3-) دراسة التطور العمراني للعلمة:.....
22.....	(4-) تحليل :.....
23.....	(5-) الأنماط السكنية في مدينة العلمة :.....
23.....	(1-5) النمط الفردي:.....
23.....	(2-5) النمط الجماعي.....
23.....	(6-) العلاقة بين الأنماط السكنية والتطور العمراني:.....
24.....	(7-) التجهيزات:.....
33.....	الباب الثاني: واقع النقل الحضري الجماعي لمدينة العلمة.....
33.....	الفصل الأول: النقل الحضري الجماعي في مدينة العلمة.....
33.....	1- مفاهيم عامة حول خدمة النقل.....
33.....	1-1 مفهوم خدمة النقل.....
33.....	1-2 مفهوم النقل الحضري. 1-3 جودة خدمات النقل الحضري:.....
34	1-4 علاقة النقل الحضري بالمجال الحضري 1-5 مخطط النقل الحضري..
35.....	1-6 مخطط الحركة والمرور:.....
36.....	1-7 الفرق بين مخطط الحركة والمرور و مخطط النقل :.....

36.....	8-1 شبكة النقل الحضري الجماعي :
36.....	2- شبكة الطرق والهياكل الفوقية لمدينة العلمة:
36.....	2-1 التصنيف الإداري:
41.....	2-3 إشارة الاتجاه:
42.....	2-4 المواقف (مواقف السيارات):
44.....	2-5 حالة الطرق:
45.....	2-6 النقاط الحرجة لحركة المرور الرئيسية:
48.....	3- الهياكل الفوقية للنقل الجماعي الخاص بالحافلات:
54.....	4- دراسة شبكة النقل الحضري الجماعي لمدينة العلمة:
55.....	4-1 تقديم شبكة النقل الحضري الجماعي:
56.....	4-2 الخصائص الرئيسية لشبكة النقل الحضري الجماعي:
58.....	4-3 تحليل خطوط شبكة النقل الحضري الجماعي
64.....	4-4 الهيئات المشرفة على تسيير النقل الحضري الجماعي :
63.....	الفصل الثاني : الدراسة الميدانية.....
63.....	1- دراسة تحليلية للمتقلين:
63.....	2- أهداف الاستبيان:
63.....	3- العراقيل و الصعوبات المواجهة في الاستبيان.....
64..	4- تحليل و تفسير نتائج أسئلة الاستبيان.....
64.....	4-1 نتائج الاستبيان مع المتقلين.....
81.....	4-2 نتائج المقابلة و الاستبيان الخاص بالناقلين و بالمسؤولين.....
84.....	2- مقابلة خاصة مع المسؤولين في قطاع النقل:
84.....	2-1 مقابلة مع مسؤول الأشغال العمومية لولاية سطيف:
85.....	2-2 مقابلة مع مسؤول مديرية النقل.....
86.....	2-3 مقابلة مع مسؤول النقل في بلدية العلمة.....
87.....	5- الاقتراحات والتوصيات:

5-1 الاقتراحات على مستوى التسيير والتنظيم:.....87

5-2 على مستوى محطات التوقف و المواقع النهائية:.....87

5-3 على مستوى الطرق ومفترقاتها:.....88

5-6 اقتراحات على مستوى الخدمة المقدمة:.....90

.....خاتمة

.....قائمة المصادر و المراجع

.....الملاحق:

.....الملخص:

الملخص:

لقد عرفت المدن في الجزائر تحولات هامة من الناحية المجالية والوظيفية مما جعلها تكون بأمس الحاجة لتطوير نوعية وأداء النقل الحضري الجماعي كأداة حيوية للرقى بالمدينة ويكون الاهتمام بهذا المجال عن طريق وضع برامج وخطط تسيير للتخفيف من المشاكل التي يعاني منها هذا القطاع.

ولقد اخترنا مدينة العلةمة بالتحديد كمجال لدراسة في هذا الموضوع المهم لعدة أسباب ومن أهمها اعتبار ها مدينة ليس لها اشكال في مجالها الطبوغرافي وأيضاً نسيج الطرقات الذي يغطي كامل النسيج العمراني الموجود فيها وأيضاً بسبب تمركز اغلب التجهيزات العمومية والخاصة الكبرى فيها، وباعتبارها أهم قطب تجاري وصناعي في الشرق الجزائري.

فغياب مساهمة القطاع العمومي زاد من حدة الأزمة والمشاكل التي تعاني منها العلةمة في مجال النقل الحضري الجماعي الخاص الذي لم يحقق التغطية الكاملة للمدينة و لم يقد الخدمة الجيدة و المعاملة الجيدة للمواطن رغم الإمكانيات المالية للقطاع الخاص في مدينة العلةمة الذي بمقدوره الاستثمار في هذا المجال و تطويره بالإمكانيات المتوفرة.

و كطلاب في ميدان تهيئة الإقليم و المدينة الدائمة قمنا في هذا البحث و بذلنا قصارى جهدنا للوصول إلى المشاكل التي يعني منها المواطن في قطاع النقل الحضري الجماعي في هذه المدينة التي تعتبر من أهم المدن في الشرق الجزائري و قمنا باقتراح بعض الحلول التي يمكن أن تساهم في حل هذه المشاكل و المضي قدماً نحو مدينة الأفضل في جميع المجالات انطلاقاً من مجال النقل الحضري الجماعي .

الكلمات المفتاحية : العمران و الحراك ،النقل الحضري الجماعي، مدينة العلةمة، مشاكل وأفاق .

Résumé

Les villes algériennes ont connus un développement important dans tous les aspects, surtout en matière de transport et mobilité.

Cette recherche tente faire le diagnostic sur la question du dysfonctionnement des transports collectifs urbains à El Eulma. Les caractéristiques du réseau voirie, qui recouvre l'ensemble du tissu urbain de la ville, les pôles générateurs de mobilité urbaine à El Eulma seront analysés. L'amélioration du niveau de service offert et l'extension du périmètre de couverture du transport collectif urbain pour desservir les zones urbaines nouvelles, et le développement des infrastructures routières sont les solutions préconisés.

Le développement d'une mobilité urbaine durable s'impose comme objectif principal. Le transport urbain constitue la clé de succès pour la ville d'El Eulma.

Mots clés :

Transport collectif urbain, Urbanisation et mobilité, El Eulma, Dysfonctionnements et perspectives.