

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Filière Géographie et aménagement du Territoire

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
شعبة جغرافيا وتهيئة الاقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

الشراكة بين القطاعين العام والخاص في قطاع النقل الحضري
بمدينة سطيف

من إعداد الطلبة:

- مقراني نسيم. - خلاف سميرة.

تحت إشراف الأساتذة:

الأستاذ: كبش عبد الحكيم	أستاذ محاضر	جامعة فرحات عباس سطيف 1	مشرفا
الأستاذ: معبد سفيان	أستاذ مساعد	جامعة فرحات عباس سطيف 1	رئيسا
الأستاذ: حكيم بهاء	أستاذ مساعد	جامعة فرحات عباس سطيف 1	ممتحنا
الأستاذ خرشى محمد الطاهر	أستاذ محاضر	المدرسة العليا للأساتذة - العلية -	مؤطر خارجيا

دفعه: 2024/2023

فهرس المحتويات:

الصفحة	عنوان المذكرة
02	شكر وتقدير
03	الإهداء
05	فهرس المحتويات
08	فهرس الجداول
09	فهرس الأشكال
10	فهرس الخرائط
11	فهرس الرسوم التوضيحية
11	فهرس المخططات
12	فهرس الصور
14	مقدمة عامة
15	الإشكالية
15	الفرضيات
16	الهدف من الدراسة
16	أسباب اختيار الموضوع
16	صعوبات البحث
17	منهجية البحث
الباب الأول: مفاهيم الدراسة	
20	مقدمة الباب
الفصل الأول: المفاهيم العامة حول النقل الحضري والشاركة في قطاع النقل الحضري	
21	تمهيد
21	I. مفاهيم عامة حول النقل الحضري والشاركة.
28	II. النقل الحضري واستراتيجياته.
30	III. نوعية الخدمة في ميدان النقل الحضري.
32	IV. المحاور الكبرى لسياسة النقل في الجزائر.
36	خلاصة الفصل.

36	خاتمة الباب.
الفصل الثاني: الحراك الحضري في مدينة سطيف	
38	تمهيد
38	I. التقديم العام لمدينة سطيف.
42	II. التطور المجالي لمدينة سطيف.
48	III. الدراسة السكانية لمدينة سطيف.
53	IV. التجهيزات المولدة للحراك في مدينة سطيف.
61	خلاصة الفصل
61	خاتمة الباب
الباب الثاني: مجالات التغطية للنقل الحضري العام والخاص في مدينة سطيف	
64	مقدمة الباب.
الفصل الأول: مجال تغطية النقل الحضري الخاص في مدينة سطيف	
64	تمهيد.
65	I. هياكل شبكة النقل الحضري في مدينة سطيف.
68	II. النقل الحضري الجماعي الخاص في مدينة سطيف.
	III. النقل الحضري الفردي في مدينة سطيف.
	خلاصة الفصل.
الفصل الثاني: مجال تغطية النقل الحضري العام	
77	تمهيد
78	I. النقل بالنترامواي.
80	II. النقل الحضري بحافلات ETUS.
81	III. نقل الطلبة والعمال.
82	خلاصة الفصل.
85	خاتمة الباب.
الباب الثالث: تجسيد مشروع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في النقل الحضري بمدينة سطيف على الواقع	
مقدمة الباب	
الفصل الأول: العمل الميداني لتحضير وبناء مشروع الشراكة	

88	تمهيد
89	I. اختيار طريقة دالفي للعمل الميداني.
91	II. صياغة الاستبيان واختيار الخبراء
95	III. تحليل نتائج الاستبيان.
112	خلاصة الفصل
الفصل الثاني: استراتيجيات التدخل لتجسيد مشروع الشراكة بين القطاعين العام والخاص بمدينة سطيف على الواقع	
115	تمهيد
115	I. تفعيل سلطة ضبط النقل الحضري.
116	II. انشاء قطب تحويل متعدد وسائل النقل.
116	III. إعادة هيكلة الحضيرة.
116	IV. تجسيد مشروع المجال الحضري الكبير لمدينة سطيف.
124	خلاصة الفصل
124	خاتمة الباب
125	الخاتمة العامة
126	الملحق
131	الملخص
132	المراجع والمصادر

الملخص:

تشهد مدينة سطيف على مستوى قطاع النقل الحضري ازدواجية المتعاملين، المتعامل العام الذي ينطوي تحت ظل المؤسسة العمومية للنقل الحضري والشبه الحضري والمتعامل الخاص التابع للقطاع الخاص، هذه الازدواجية تخلق تنافس كبير وتضييع فرص التكامل بين القطاعين. مما أدى إلى تفاقم المشاكل التي حالت دون تحسين جودة الخدمة العمومية ودون تطوير قطاع النقل الحضري في مدينة سطيف. ولدراسة إمكانية تحقيق هذه الشراكة بين القطاعين العام والخاص تم اعتماد طريقة دالفي لتحليل النتائج والخروج باقتراحات فعالة كتفعيل سلطة ضبط النقل الحضري التي أصبحت حل إجباري لتحسين أداء النقل الحضري في المدينة من خلال مهامها التنظيمية والتطويرية وتدمج بين المنطق العمومي والخاص.

الكلمات المفتاحية: القطاع العام، القطاع الخاص، الشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص، طريقة دالفي.

Summary:

In the transportation sector at the urban level in Setif, there is a duality of operators: the public operator under the Public Urban and Suburban Transport Company, and the private operator affiliated with the private sector. This duality creates significant competition and hampers opportunities for integration between the two sectors. Consequently, problems have worsened, hindering the improvement of public service quality and the development of urban transportation in Setif. To explore the possibility of partnership between the public and private sectors, the Delphi method was adopted to analyze results and generate effective proposals. Activating the authority of urban transport regulation has become imperative to enhance urban transportation performance in the city through its regulatory and developmental tasks, bridging between the public and private sectors.

Keywords: public sector, private sector, public-private partnership, Delphi method