

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre
Filière Géographie et aménagement du Territoire

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض
شعبة جغرافيا وتهيئة الاقليم



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر
تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

دور محاور المواصلات في تطور النمو العمراني ببلدية بئر-العرش.

من اعداد الطالبتين:

حكيمي أميرة.

وادفل سميحة.

تحت اشراف:

الأستاذ بن محمد حميد.

لجنة المناقشة:

- الاستاذ: الدرجة العلمية جامعة فرحات عباس سطيف 1
مشرفا
الاستاذ: الدرجة العلمية جامعة فرحات عباس سطيف 1
رئيسا
الاستاذ: الدرجة العلمية جامعة فرحات عباس سطيف 1
ممتحنا

دفعه: 2024/2023

الفهرس:

الفصل

المهيدى

==

1. المقدمة:

02.....

1.1 الاشكالية:

03.....

2.1 الفرضيات:

03.....

3.1 الهدف من الدراسة:

03.....

4.1 منهجية البحث:

04.....

2. هيكلية المذكرة (المخطط):

04.....

3. أسباب اختيار الموضوع:

06.....

4. الصعوبات التي واجهتنا:

06.....

الفصل النظري: المحور الاول: "النمو

العمرانى".

- تمهيد:

.....

1. مفاهيم البحث:

08.....

- مفهوم المدينة:

08.....

- العمران:

09.....

- التهيئة العمرانية:

09.....

- التوسع العمراني:

09.....

- النمو الحضري:

10.....

2. أنماط التوسع العمراني:

10.....

3. أنواع التوسع العمراني:

11.....

4. أشكال التوسع العمراني:

11.....

5. أسباب ودوافع التوسع العمراني:

14.....

6. عوائق التوسع العمراني:

15.....

7. إيجابيات وسلبيات التوسع العمراني:

15

8. أهمية المواصلات في تطوير التنمية:

19.....

9. مناطق التوسع ومواقعها:

17.....

10. التوسع العمراني في منظور أدوات التخطيط المجالي والحضري:

19.....

- خلاصة:

23.....

الفصل النظري: المحور الثاني: "النقل ومحاور

المواصلات".

- تمهيد:

.....

25

أ. مفاهيم البحث:

25.....

- تعريف محاور المواصلات:

25.....

- مفهوم الحركة:

25.....

- شبكة النقل:

25.....

- نظام النقل:

25.....

II. تعريف النقل:

26.....

III. أنواع النقل:

26.....

IV. التطور التاريخي لوسائل النقل:

27.....

V. عناصر:

28.....

VI. الحراك التنقلي:

28.....

- أسباب التنقلات:

29.....

VII. خطوط النقل :

29.....

1. تعريف الخط:

29.....

2. أنواع خطوط النقل:

29.....

VII. تخطيط:

30.....

1. أنواع تخطيط النقل:

30.....

VIII. مخطط الحركة والمرور:

31.....

IX. علاقة مخطط حركة المرور بمخطط النقل:

32.....

X. النقل الحضري:

32.....

XI. مفهوم النقل العمومي للمسافرين:

33.....

XII. مشاكل النقل:

34.....

XIII. الفاعلون في نظام النقل الجزائري:

35.....

XIV. أهمية النقل:

36.....

- خلاصة:

38.....

الفصل التطبيقي:المحور الاول: "دراسة تحليلية لبلدية بئر-
العرش".

- تمهيد:

.....

40

I. الإطار التاريخي للمدينة:

40.....

II. الدراسة الطبيعية:

41.....

1) الموقع الجغرافي الطبيعي والإداري:

41.....

2) التضاريس:

43.....

(3) المناخ:

44

أ. التساقط:

45.....

ب. الحرارة:

46.....

ت. الصقيع:

46.....

ث. الرياح:

46

(4) الشبكة

المائية:

47.....

السكانية:

III. الدراسة

48.....

لبلدية:

السكاني

1- التطور

48.....

السكانية:

الحركة

2- دراسة

50.....

لبلدية:

النوعي

3- التركيب

50.....

لبلدية:

العمرية

4- الشريحة

50.....

لبلدية:

الاقتصادية

5- التركيبية

51.....

6- توزيع سكان البلدية حسب التجمعات:

52.....

IV. الدراسة العمرانية:

54.....

1. التطور العمراني للبلدية:

54.....

2. نوع مخطط بلدية بئر - العرش:

55.....

3. اتجاه التوسع العمراني لبلدية بئر- العرش:

55.....

4. التجمعات العمرانية:

55.....

5. أنواع السكنات:

56.....

6. أشكال النسيج العمراني لبلدية بئر - العرش:

57.....

7. المساحات الخضراء:

58.....

8. الطبيعة العقارية للأراضي وقابلية التوسع العمراني:

58.....

9. عوائق التوسع العمراني في البلدية:

58.....

V. المرافق والتجهيزات في البلدية:

59.....

- خلاصة:

62.....

الفصل التطبيقي:المحور الثاني: "محاور المواصلات في بلدية بئر-العرش".

- تمهيد:

64

1. الطرق المهيكلة لبلدية بئر-العرش:

64.....

2. محطة نقل المسافرين بئر-العرش:

66.....

3. النقل الحضري:

67.....

4. عدد ونوع وسائل نقل المسافرين في بلدية بئر-العرش:

68.....

5. عدد الحافلات الموجودة بين بلدية بئر-العرش والبلديات المجاورة:

68.....

6. خطوط النقل البري في منطقة الدراسة:

68.....

7. وضعية حظيرة سيارات الأجرة في البلدية:

68.....

8. عدد سيارات الأجرة الموجودة بين البلدية والمناطق المجاورة:

69.....

9. النقل البري للبضائع في بلدية بئر-العرش:

69.....

10. مشروع الرواق الاقتصادي في الجزائر:

69.....

- خلاصة:

71.....

الفصل التطبيقي: المحور الثالث: "الدراسة الميدانية".

- تمهيد:

.....

73

1. الهدف من الاستبيان والعمل الميداني

73.....

2. كيفية اعداد الاستبيان

73.....

3. تحليل نتائج الدراسة الميدانية:

73.....

- نتائج عامة للاستبيان:

94.....

الخاتمة:

.....

96

الاقتراحات والتوصيات:

97.....

الملخص:

تسعى هذه الدراسة إلى توضيح دور محاور المواصلات في تطور النمو العمراني ببلدية بئر-العرش، حيث تعتبر هذه الأخيرة من بين أهم مدن الهضاب العليا موقعا لتموضعها بين مدينتين تجاريتين كبيرتين وهما تاجنانت ولاية ميله ومدينة العلمة، مما خلق حركية وديناميكية في المجال. ورغم هذا لم تتطور وتنمو البلدية بتلك الأهمية من بين هذه الأسباب نذكر عدم وضع مخطط النقل والحركة من بين أساسيات البناء والتطور العمراني للبلدية ظف اليه سوء التسيير الذي عرفته البلاد ككل.

وعلى هذا الاساس قمنا بتسليط الضوء على أهم محاور المواصلات المهيكله والمارة بإقليم البلدية، لتعرف على مدى تأثيرها في تطور التوسع العمراني مع مرور الزمن، وقمنا باستخدام الاستبيان كأداة لجمع البيانات والمعلومات واستنادا عليه وضعنا مجموعة من الاقتراحات والتوصيات لضمان فعالية المحاور والحصول على بلدية متجانسة ومتكاملة.

الكلمات المفتاحية:

محاور المواصلات – النمو العمراني – التطور – الحركية المجالية – بلدية بئر-العرش.

Résume:

Cette étude vise à clarifier le rôle des axes de transport dans le développement de la croissance urbaine dans la commune de Ber-el-arche, où cette dernière est l'une des villes les plus importantes des hauts plateaux comme un emplacement entre les deux grandes villes commerciales de Tagnant la willaya de Mila et la ville d'el-Eulma créant un mouvement dynamique dans le terrain. Néanmoins la commune ne s'est pas développée et a grandi dans une telle importance, L'une de ces raisons est l'échec à établir un système de transport et de mouvement, qui est l'un des fondements de la construction et du développement urbain de la commune.

Sur cette base, nous avons mis en évidence les axes les plus importants de transport structuré et de passage dans la région communale, afin de connaître leur impact sur le développement de l'urbanisation au fil du temps, et nous avons utilisé le questionnaire comme outil de collecte de données et d'informations sur la base de laquelle nous avons élaboré un ensemble de suggestions et de recommandations pour assurer l'efficacité des axes et l'accès à une municipalité homogène et intégrée.

Mots clés :

Axes de transport - Croissance urbaine - Développement – dynamique spatiale – la commune de Bir-el-arche.